

Til stede:

Knut Martin Glesne  
Hans Marius Torgersen  
Jørgen Moe

Jostein Harm  
Thomas R Sirdal  
Stein Rudi - VN

Per Arne Lislien  
Marius Arnesen

Forfall: Hans  
Olav Madland  
Anne Line Nydal Berglia

Tine Normann  
Ingvald Øverby

Camilla Wold Knudsen

### **Referat fra styringsgruppemøte 16 – Grønn og sømløs mobilitet Norefjell 30.08.2023**

Styringsgruppemøtet er et hybrid møte på Kommunehuset på Noresund i møterommet 2. etg kl 9.00-11.00, eller på Teams.

#### **Agenda**

##### **1. Presentasjon av ny styringsgruppe**

Medlemmene i styringsgruppa presenterte seg kort. De politiske representantene utpekes etter valget. Styringsgruppen konstituerer seg etter 20. okt.

Viktig at styringsgruppens medlemmer gjør seg kjent med [Norefjell \(seopptilnorefjell.no\)](https://seopptilnorefjell.no) både for å bygge kunnskap om arbeidet, men også for å se hva som er gjort.

##### **2. Internasjonalt forprosjekt**

Prosjektet skal sluttføres i løpet av 2023. Østerrike/Italia/Slovenia følges opp i oktober, hvor vi er invitert til deres generalforsamling for å gjøre de bedre kjent med Norefjell.

Sverige jobber vi sammen med og ser hvordan vi kan bli bedre og hvordan kundereisen kan bli mere attraktiv. Finland ønsker å følge opp med oss og se mere på hva vi gjør.

En del av internasjonalt forprosjekt er at vi er deltagere i Vikens Internasjonale kommunenettverk. Der er neste samling 26-28.sept i Brussel, hvor det vil legges vekt på grønn vekst og næringsutvikling gjennom internasjonalt arbeid.

Canada følges opp med forretningsmodell arbeid og helhetlig reisemål.

I tillegg er Norefjell involvert med på Interreg med SITE – Sälan, Idre, Trysil og Engerdal.

Norefjell er partner i Horizon søknad sammen med Istanbul og Geneve, se vedlagt søknadsutdrag.

##### **3. Hvordan jobbe med helhetlig mobilitet**

Møte med Brakar 1. sept, hvor vi fikk kontaktperson og diskuterte punkter vi kan følge opp. Marius, Norefjell Resort, bidrar gjerne med det de har av statistikk.

##### **4. Bilrestriktive tiltak – Temaplan Grønn mobilitet**

Må jobbes helhetlig med bilrestriktive tiltak og avbøtende tiltak parallelt med adferdsendringer.

Viktig å vurdere intern trafikk og parkeringsrestriksjoner helhetlig. Kartlegge hvilke gjester som kommer i egen bil og hvilke som kommer med kollektive løsninger.

##### **5. Skilting av holdeplasser**

Er i dialog med ProCon for å diskutere hvordan vi kan styrke noen sentrale mobilitetspunkt, fra Noresund over fjellet til Eggedal. Presenteres i neste møte.

**6. Gjennomgang studieturer**

Ble ikke tid dette møtet.

**7. Eventuelt**

Ønske om gjennomgang av Grønn og sømløs mobilitet, aktører, økonomi, delprosjekter og samarbeidspartnere. Styre må vurdere om de vil sette opp et møte for dette.

Mvh

Knut Martin Glesne *mpp*