

Knut Martin Glesne
 Thomas R Sirdal - Teams
 Olav Madland - Teams
 Per Arne Lislien

Jørgen Moe
 Jostein Harm – for Tine Normann
 Camilla Wold Knudsen – Teams – for Per Åge Flattum

Forfall

Tine Normann
 Geir Bottolfs
 Per Åge Flattum
 Magnus Gevelt

Referat fra styringsgruppemøte 15 – Grønn og sømløs mobilitet Norefjell 09.08.2023

Styringsgruppemøtet ble holdt på Kommunehuset på Noresund i møterommet 2.etg kl 9.00-11.00.
 Møtet var hybrid.

Agenda

1. Gjennomgang av representanter i styringsgruppen

Styringsgruppa går inn i en ny fase med Klimasats 2, og styringsgruppen gikk gjennom dagens sammensetning og kom fram til denne anbefaling for sammensetning av styringsgruppen framover. Det er en forpliktelse å sitte i styringsgruppa og det er viktig å holde seg oppdatert. Styringsgruppas sammensetning skal behandles/orienteres politisk i Sigdal og Krødsherad.

Forslag representanter Klimasats 2:

| | | | |
|---------------------------|----------------------|-------------------------|-------------|
| Krødsherad kommune | politisk rep | Knut Martin Glesne | ny valg -23 |
| | Administrasjon | Jørgen Moe | |
| Sigdal kommune | politisk rep | Tine Norman | ny valg -23 |
| | Administrasjon | Jostein Harm | |
| Visit Norefjell | daglig leder | Camilla Wold Knudsen | |
| Innbygger rep Krødsherad | Noresund Velforening | Hans Marius Torgersen | |
| Innbygger rep Sigdal | Eldrerådet | Ingvald Øverby | |
| Kongsberg By&Lab | | Olav Madland | |
| Viken Fylkeskommune | Fremtidens transp. | Thomas R. Sirdal | |
| Ny Buskerud Fylkeskommune | Samferdsel | Anne Line Nydal Berglia | |
| Norefjell Resort | | Marius Arnesen | |

2. Møteplan høst 2023

Det blir hybride møter, dvs at det er mulig å delta både fysisk og digitalt.

9. august 9.00-11.00
 30. august 9.00-11.00
 15. september 14.00-16.00 siste gjennomgang rapport Klimasats 1
 20. september 9.00-11.00
 11. oktober 9.00-11.00
 1. november 9.00-11.00
 22. november 9.00-11.00
 13. desember 9.00-12.00

3. **Klimasats 1 og Klimasats 2**

Klimasats 2021-23 skal rapporteres 1.oktober 2023

Gjennomgang rapport Klimasats 2021-2023 settes til fredag 15. september kl 14.00. Regnskap sendes til revisjon etter dette, og rapport leveres elektronisk innen 1. okt.

Klimasats 2023-26 tilsagn vedlagt

I tillegg til støtte til arbeidspakkene beskrevet i søknaden, med unntak av drone, skriver direktoratet:

Det vil styrke prosjektet om kommunene inkluderer piloter og dialog om mer bilrestriktive tiltak, slik som færre parkeringsplasser i tillegg til tilrettelegging for bedre kollektivtilbud. Vi oppfordrer kommunene til å vurdere bilrestriktive tiltak og rapportere på dette.

Bilrestriktive tiltak må behandles politisk i form av en Temaplan, som planhierarkisk ligger under Samfunnsdelen til Sigdal og Krødsherad.

Det må utarbeides en handlingsplan med tilhørende budsjett, som legges fram for styringsgruppa.

4. **Teknologiplattform endres fra Helt Frem til Freelway**

Vy har varslet at de ikke kommer til å vedlikeholde og utvikle Helt Frem videre. Avtalen med Helt Frem er sagt opp i forståelse med Vy, som er interessert i å følge vårt arbeid videre.

Vi har valgt den svenske plattformen Freelway, som i dag brukes på flere av de store destinasjonene i Sverige. Plattformen er både for person og vare, og viser et helhetlig transport tilbud. Må jobbes for å avklare oppføringer, også gjensidig, og billettsalg, i forhold til regionale og nasjonale aktører.

Viktig at det er en brukervennlig plattform.

Arbeide med Visit Norefjell i forhold til aktivitetsbaserte turer sesong 1 med mobilitet som et verktøy for å øke den lokale verdiskapingen og bredde ut tilbudet til våre besøkende. Viktig å teste tilbud mot flere målgrupper og sikre gode opplevelser og erfaringer i sesong 1.

5. **Hvordan jobbe med helhetlig mobilitet**

Vi har behov for å tenke utenfor boksen og helhetlig på mobilitet for å gi våre innbyggere og besøkende et best mulig tilbud, og den beste oversikten over tilbudet.

Vi tar et møte med Brakar og Viken FK for å diskutere synlighet av skolebuss og prismodeller for salg av ledige seter.

Viderefører dialogen med Entur for gjensidig synlighet og billettsalg.

Møte med Vy/SJ for pakkeføring/aktivitetsbaserte turer og markedsføring av disse.

6. **Skilting av holdeplasser**

Det er behov for å skilte holdeplasser til shuttel.

Utforming av skilt i tråd med Designmanual tilknyttet Kommunedelplan for Norefjell og Kommunedelplan for Djupsjøen, Tempelseter og Eggedal sentrum. Ønsker også lys drevet av solcelle og noe verktøy for soft mobilitet.

Jobbe videre med utforming og plassering av holdeplasser/kollektivpunkt/stopp.

Sigdal må se på forbindelsesmulighet mellom Djupsjøen og Tempelseter.

7. **Videre engasjement USN – Forretningsmodeller 11 525**

Det engasjeres 2 studenter for 2 halvår 2023 for inntil 60 000.-. De skal bistå med tallkusing og modellering av Norefjell modellen.

8. Gjennomgang studieturer

Det ble knapt med tid, men vi fikk sett på Werfenweng, Maria Alm gjenstår på Østerrike.

9. Medvirkningsmøte 6. sept Forretningsmodeller

Vi skal i dette møtet sammenstille kunnskapen vi har fått fra Mobilto modellen, Konsortium modellen og Transit modellen. Vi må diskutere med partene hvordan kan vi bygge en modell som gir en bærekraftig forretningsmodell for tjenester i Norefjell regionen.

Egen innkalling til dette møtet er sendt ut, styringsgruppen er velkomne som observatører.

10. Andre prosjekter

Prosjekttressurs Grønn og sømløs mobilitet Norefjell – ressursen er nå avsluttet.

Vøgni 2.0 – prosjektet endres med mål om å supplere arbeidet med Klimasats 2

Internasjonalt forprosjekt – Finland og Østerrike er interessert i å følge opp internasjonalt.

Sverige jobber vi nå internasjonalt med gjennom Interreg. Interesse fra Canada i forhold til vårt arbeid med Bærekraftig Reisemål og vår merkeordning basert på GSTC.

NUAM – Kongsberg By&Lab – forprosjekt avsluttet. Se etter finansiering for videre pilotering.

Aktuelt nå og kunne benytte drone til varelevering som del av beredskap.

11. Møtet avsluttet

Mvh

Knut Martin Glesne *mpp*