

Krødsherad Kommune
Kommunehuset
3536 NORESUND

Trondheim, 06.07.2023

Deres ref.:
23SDF6D3
Ellen A Svartbrenna Bye

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2023/3507
23011030

Saksbehandler:
Inger Christina Kinck

Tilskudd til - Grønn og bærekraftig mobilitet på destinasjoner 2

Vi viser til søknaden datert 28.02.2023 med referansenummer 23SDF6D3 om tilskudd på kr 8 226 400. Vi har behandlet søknaden og gir med dette et tilskudd på kr 3 500 000. Tilskuddet blir utbetalt når du/dere har rapportert i tråd med kravene under. Tiltaket som gis tilskudd er "Grønn og bærekraftig mobilitet på destinasjoner 2".

Begrunnelsen for vedtaket

Det er et stort potensial for å redusere klimagassutslipp i areal- og transportplanlegging ved å for eksempel legge til rette for redusert transportbehov, mer effektiv bylogistikk og utslippsfrie reiser.

Krødsherad og Sigdal kommuner har søkt Klimasats-støtte for å videreutvikle persontransport, internt og til/fra regionen, og pilotere vareleveranse med drone. Støtten vil gå til prosjektledelse i Krødsherad kommune, implementering og skaleringsledelse for Sigdal Utvikling, skalering og læring i Viken fylkeskommune, forankring og ledelse i styringsgruppen, møter i lokale politiske organ, en prosjektressurs, og til arbeidspakkene for å videreutvikle persontransport og pilotere vareleveranse med drone.

Kommunene fikk sammen med Viken fylkeskommune, Modum og Flå kommuner 3 500 000 kroner til prosjektet "Grønn og bærekraftig mobilitet på destinasjoner" i 2021 (vår referanse 2021/2515). Kommunene ønsker i dette prosjektet å etablere persontransport i fjell og bygd basert på bestillingstransport og digital varebestilling fra lokale butikker og matprodusenter, med levering på døra eller til hentepunkt. Kommunene vil tilby grønne mobilitetsløsninger til og på destinasjonen Norefjell, og øke attraktiviteten til fjellområdene med klimavennlige reisevalg. De ønsker også å legge til rette for økt bruk av elektriske kjøretøy og økt samreise. Dette prosjektet er under gjennomføring, med frist for sluttrapport 01.10.2023.

Kommunene gjennomførte i 2021-2023 fase 1 av prosjektet, der de jobbet med shuttle for persontransport og vareleveranse fra dør til dør. De fikk erfaringer med rammebetingelser, brukeraksept, reisemønster, samt drifts- og forretningsmodeller. Denne kunnskapen vil de nå bruke videre i det nye prosjektet for å utvikle en god og smidig innføring av bærekraftige og fremtidsrettede mobilitetstjenester for destinasjoner i distrikts-Norge inn i det norske transportsystemet. Kommunene

vil så jobbe videre med å bedre samhandlingen mellom lokale, regionale og nasjonale aktører i kollektivtilbudet.

Vi viser til e-post fra Krødsherad kommune av 23.06.2023, der kommunen bekrefter at de kan videreføre prosjektet dersom de får tilsagn om 3 500 000 kroner, som er en vesentlig lavere sum enn omsøkt tilskudd og det som er oppført som minstesum for gjennomføring i søknaden.

Miljødirektoratets vurdering

Det er positivt at kommunene ønsker å redusere utslippene fra transport med innovative og konkrete tiltak. Kommunene har gjort seg erfaringer fra "Grønn og bærekraftig mobilitet på destinasjoner" som de ønsker å bygge videre på. En av barrierene kommunene fant er å utvikle mobilitetsløsninger som er økonomisk bærekraftige. Denne kunnskapen skal kommunene ta med videre i arbeidet med mer bærekraftige og framtidsrettede mobilitetstjenester. Til dette arbeidet planlegger kommunene en dedikert ressurs som skal ha ansvar for mer dialog og samhandling med transportaktører.

Miljødirektoratet vurderer at støtte til prosjektet vil bidra til at kommunene kan videreutvikle prosjektet på en mer målrettet måte. Det er også positivt med bredt samarbeid mellom flere kommuner og Viken fylkeskommune, og med næringslivet og innbyggerne i kommunene.

Tiltaket kan bidra til å redusere klimagassutslipp dersom biltrafikken reduseres og andelen klimavennlige reiser øker. Tiltakene i søknaden er i stor grad basert på frivillighet og tilrettelegging for kollektive reiser. Det vil styrke prosjektet om kommunene inkluderer piloter og dialog om mer bilrestriktive tiltak, slik som færre parkeringsplasser i tillegg til tilrettelegging for bedre kollektivtilbud. Vi oppfordrer kommunene til å vurdere bilrestriktive tiltak og rapportere på dette.

Mobilitetstiltak er komplekse problemstillinger som krever nytenkning, samhandling og dialog. Kommunene bruker sin rolle som pådriver for samfunnsendring på en konkret og innovativ måte i dette prosjektet. Kommunene opplever økt trafikk og ferdsel, og ønsker å se på problemstillingene ved bruk av innovative metoder. Det er et nybrottsarbeid, ettersom kommunene er tradisjonelt bilbasert og tar tak i et område som kan ha store klimagassutslipp, som turisme og varetransport. Vi vurderer at prosjektet fremstår som godt forankret og gjennomtenkt.

Miljødirektoratet har kommentarer til den delen av prosjektet som går på vareleveranse med drone. Det er noe usikkert om dronebruk vil være et klimagassbesparende prosjekt på sikt, siden varebiler og lastebiler skal bli utslippsfrie. I dette arbeidet oppfordrer vi kommunene til å vurdere klimagasseffekten samt eventuelle andre negative miljøeffekter av bruk av fraktdroner, som for eksempel støy for beboere og vilt, og vurdere hvordan kommunene ser for seg å løse dette. Miljødirektoratet prioriterer ikke å støtte arbeidet med droner.

Ut fra søknaden forstår Miljødirektoratet det som at kommunene står foran en anskaffelse, og at denne ikke er påbegynt.

Støttesum og vilkår

Miljødirektoratet støtter søknaden. Støtten dekker inntil 50 prosent av kostnadene for prosjektet "Grønn og bærekraftig mobilitet på destinasjoner 2", oppad begrenset til 3 500 000 kr.

Tilskuddssummen er redusert i forhold til omsøkt sum. Støtten dekker ikke pilotering av vareleveranse med drone. Kommunene må sikre at tiltakene ikke bidrar til økte utslipp i form av økt forbruk.

Støtten skal gå målrettet til de tiltakene og prosessene som sannsynlig vil gi de største klimagassreduksjonene. Vi ber om at kommunene legger særlig vekt på å dokumentere klimaeffekten av tiltakene.

Kommunene må benytte midlene i tråd med relevant regelverk, blant annet regelverket om offentlige anskaffelser.

Krav til rapportering

Rapport og regnskap må tydelig formidle hva den ekstra klimainnsatsen består i, og klimaeffekter og kostnader av ulike tiltak bør vurderes som en del av arbeidet.

Kommunen formidler resultater

Vi oppfordrer kommunene til å informere om Klimasats-støtten i kommunikasjon om klimatiltaket.

Aksept

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2023. Svar på tilsagnet i søknadssenteret.

Rapportering og utbetaling

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen. Veiledning til rapportering finner dere [her](#).

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Utbetaling i 2026 og senere er med forbehold om Stortingets bevilgning.

Krav til regnskap

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef/regnskapsansvarlig. For tilskudd på kr 1 000 000 eller mer skal sluttregnskapet være bekreftet av revisor.

Regnskapet må vise tydelig hva de ulike delene av klimatiltaket har kostet. Merverdiavgift skal være spesifisert. Dersom kommunens egne arbeidstimer inngår som en del av klimaprojektet skal det for hver person oppgis antall timer, timesats og navn på ansatt. Kommunens egen arbeidstid kan godskrives med inntil 600 kroner per time.

Detaljerte timelister og fakturaer skal ikke sendes inn til Miljødirektoratet, men kommunene må ha dette som underlagsdokumenter for regnskapet.

Bakgrunn om Klimasats

Miljødirektoratet mottok 279 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats – støtte til klimasatsing i kommunene" til søknadsfristen 01.03.2023. Kommuner og fylkeskommuner har til sammen søkt om 356 millioner kroner. Det var opprinnelig satt av 100 millioner kroner i statsbudsjettet. Etter vedtak av revidert nasjonalbudsjett 16.06.2023 er det til sammen satt av 200 millioner kroner i statsbudsjettet for 2023.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Les mer om Klimasats på www.miljodirektoratet.no/klimasats.

Lykke til med arbeidet!

Vi stiller følgende krav til rapportering

Leveranse	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Delrapport med status og resultater så langt. Bekreftet regnskap.	15.11.2024
Delrapport	Delrapport med status og resultater så langt. Bekreftet regnskap.	15.11.2025
Sluttrapport	Sluttrapport med resultater og revidert regnskap.	15.11.2026

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter.

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2026. Tilsagnet faller bort, dersom du/dere ikke overholder rapporteringskravene.

Utbetalingsplan

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
202412	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og bekreftet regnskap.	1 000 000
202512	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og bekreftet regnskap.	1 000 000
202612	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og revidert regnskap.	1 500 000

Gi beskjed dersom tiltaket ikke kan gjennomføres som planlagt

Du/dere må umiddelbart gi oss beskjed dersom forutsetningene for å gjennomføre tiltaket endres vesentlig eller faller bort. Det kan for eksempel være at tidsplanen ikke kan overholdes, eller at det oppstår andre tekniske, faglige eller økonomiske endringer.

Lønns- og arbeidsvilkår

Som mottaker av tilskudd er du/dere forpliktet til å sørge for at arbeidstakere som jobber på prosjekter, helt eller delvis finansiert av tilskuddsmidler, ikke har lønns- og arbeidsvilkår som er dårligere enn minstekravene i arbeidsmiljølovgivning og folketrygdlov med tilhørende forskrifter. Dette gjelder også for underleverandører.

Bruken av midlene kan bli kontrollert

Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen kan kontrollere om tilskuddet er brukt i tråd med betingelsene for å få tilskudd og vilkårene knyttet til tilskuddet.

Miljødirektoratet kan kreve at tilskuddet blir helt eller delvis tilbakebetalt dersom du/dere ikke bruker midlene i tråd med betingelsene og vilkårene.

Du/dere må oppbevare bilagene til regnskapet for tiltaket i tråd med bokføringslovens generelle regler om bilag.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Inger Christina Kinck
saksbehandler

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN
SIGDAL KOMMUNE

Holberg Terrasse Stensberggata 27
Kommunehuset

0170 OSLO
3350 PRESTFOSS