

Knut Martin Glesne  
Stig Rune Kroken  
Olav Madland  
Tine Normann

Kenneth Larsen  
Thomas R Sirdal  
Geir Bottolfs

Forfall;  
Ola Kvaale

### **Referat fra styringsgruppemøte – Grønn og sømløs mobilitet Norefjell 12.04.2021**

1. Big data blir betegnet som «kanskje den mest verdifulle naturressursen i årene som kommer». Presentasjon av mobilitetsinnsikt og hvilke muligheter som ligger der. Gunn Drogset, teknisk leder Applied Autonomy, presenterte mobilitetsinnsikt.
2. Gunn Drogset, teknisk leder Applied Autonomy, presenterte sensorteknologi for oversikt og automatisering av veivedlikehold på Fjellveien og veier i hyttefelt.
3. Vareleveranser til fjell og bygd - Pick App  
Per Arne presenterer erfaringer fra vinterferien og påsken 2021
  - Viktig med lokal handel og lokal levering
  - 200 registrerte brukere, 67 leveranser så langt, flest i området Djupsjøen-Norefjellbyen, men også mange i Haglebuområdet.
  - Spennende med lokalmatleverandører, og viktig å kunne gi de en distribusjonskanal til ferie og fritidsmarkedet.
  - Viktig å få opp antall leveranser for å få en økonomisk bærekraftig forretningsmodell.

Viktige erfaringspunkter og hvordan er hverdagen for en nasjonal pilot

- Bygge erfaring både i forhold til vareutvalg og transportkostnad
- Lokal næringsutvikling er viktig for å beholde engasjementet, lokal prosjektledelse er helt avgjørende for å lykkes. Hverdagen som nasjonal pilot er utfordrende, og det er viktig å bruke tid for å utforske nye løsninger og modeller. Både når det gjelder dialog/samarbeid, plukk av varer og «last mile», viktig at det er lokale som fronter og er ansiktet utad.
- Vært mye dialog med NorgesGruppen. Vi er i dag ikke inne Spar/NorgesGruppen sin nettbutikk, men de ønsker nå å ta dialogen videre. Take away/varm mat er ønskelig, men utfordrende å holde varm. Halvfabrikata take away er mulig.
- Kan NorKa lage «holde varm» kasser til bilene?

#### 4. Testarena Norefjell

- Grønn mobilitet Norefjell har nasjonal interesse og det skaper mye oppmerksomhet. Rett før påske tok Applied Autonomy initiativet til et webinar med andre fjelldestinasjoner som målgruppe. Testarena Norefjell danner en nasjonal gruppe med bl.a Lillehammer og Narvik.
- Pick app synes arbeidet med løsninger i distriktene er svært interessant.
- Norefjell har tatt en posisjon, og er nå satt i en posisjon for å ta en nasjonal rolle.

Hvordan kan kommunen, Viken og reiselivet bidra for å styrke det kommersielle grunnlaget for den grønne mobiliteten?

- Viktig å være systematiske og ha en god struktur på arbeidet når man er ledende nasjonalt.

- Viktig å knytte sammen kommuner også på tvers av fylker. Midler til prosjekter på tvers av kommuner og fylker. Kommunene skal være aktive tilretteleggere og er inne med midler allerede. Kommunen er i endring fra å være en forvalter til å bli en innovatør.
- Ønske om å forankre prosjektet bredere i Krødsherad og styrke arbeidet.
- Kommunen oppfordres til å være samsnakket i forhold til utfordringene på Norefjellplatået.
- Helårsaktivitet er viktig både i forhold til reiseliv, men også arbeidsplasser.
- Samskaping, innovasjon og utvikling er viktig framover.

#### 5. Økonomi

- Klimasats – der får vi ja eller nei i juni, kan ikke satse på det alene
- Persontransport er viktig å få implementert for å få økonomi i transporten.
- Dedikert prosjektleder finansiert gjennom bedriftsnettverk. Erfaringer man får gjennom arbeidet med betalingsvilje, kan kanskje finne midler til det. Bestillingstransport pilot i VFK kan være mulig.
- Oppfølgingsmøte med Thomas i forhold til søknadsmuligheter VFK IN.
- Innby til møter med eksterne for å se på mulige spleiselag. Torhild Skovli, mobilitetsavdeling VFK, har erfaring med privatrettslige avtaler. Se om det er elementer fra utvikling fra bynære områder som har overføringsverdi til hytteområder.
- Se på eksterne næringer i området også.
- Hvordan jobbe videre med privatrettslige avtaler og andre finansieringskilder. Hvordan kan styringsgruppa være med å sikre det økonomiske fundamentet for arbeidet med grønn mobilitet. Her er det viktig at styringsgruppen bidrar med sin samlede kunnskap.

#### 6. Eventuelt

Tine skal delta på <https://www.grønnhyttelab.no/> og ønsket innspill fra styringsgruppa til dette.

#### Utsettes:

7. Testbane for autonom buss mellom Bøseter og Norefjellbyen. Traseè, grunneiersamarbeid, saksbehandling/regulering og finansiering. Bygging av infrastruktur for å styrke Norefjell som testarena.
8. Hva forventes av eierkommunene i Grønn mobilitet? Avsetting av ressurser i form av timer, budsjettmidler, markedsføring og hvordan vi alle kan og bør backe arbeidet.

Neste møte mandag 3.mai 2021 kl 10.00-12.00

Mvh

Knut Martin Glesne

