

## Søknad

<b>Søknadsnr.</b>	2022-0603	<b>Søknadsår</b>	2022	<b>Arkivsak</b>
<b>Støtteordning</b>	Næringsutvikling og Innovasjon i Viken 2022			
<b>Prosjektnavn</b>	Velferdsteknologi på et bærekraftig reisemål			

### **Kort beskrivelse av prosjektet (kun ett til to avsnitt) <br>Det <u>må</u> angis om prosjektet er forstudie, forprosjekt eller hovedprosjekt**

Velferdsteknologi, i kommunal helse- og omsorgstjeneste, sees i samhandling med reiselivskommunens behov for å utvikle og styrke tjenester for å øke attraktiviteten for besøkende og fastboende knyttet til mobilitet.

Hovedprosjekt hvor vi skal teste ut kjøretøyet fra aldershjem til sentrum og i fritidsområder på fjellet. Oppfølging av mulighetsstudiet 20210969 hvor vi skulle se hvordan Innovasjonsprosessen knyttet til autonome kjøretøy kan videreføres i distriktssentra/reiselivsområder i fjellet

### **Hvordan treffer prosjektet formålet med støtteordningen? (kun ett til to avsnitt)**

Prosjektet har til hensikt å legge til rette for økt innovasjon gjennom samhandling mellom næringsliv lokalt/nasjonalt, Testarena Norefjell, reiseliv i Norefjellregionen, helse og omsorgsavdelingene i Sigdal og Krødsherad kommuner og innbyggerne.

Velferdsteknologi, i kommunal helse- og omsorgstjeneste, sees i samhandling med reiselivskommunens behov for å utvikle og styrke tjenester for å øke attraktiviteten for besøkende. Viktig å se hvordan volumet av besøkende kan være med å utvikle og styrke kommunale tjenester i distriktskommuner.

Prosjektet gir verdi i alle bærekrafts dimensjonene blant annet ved styrket konkurransekraft for lokale næringsaktører, gjennom kompetanseheving og introduksjon til ny teknologi. Fokus på livskvalitet og mulighet til å bevege seg i nærområdet, for institusjonsbeboere i kommunen og besøkende i turistsentra på fjellet. Mobilitetsutfordringen løses i dette prosjektet med et autonomt kjøretøy med lavt klimagassutslipp.

## Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
<b>Prosjekteier</b>	Krødsherad kommune v/Stig Rune Kroken Org.nr:964962855 ellen.anne.bye@krodsherad.kom mune.no  Antall årsverk (heltid/deltid): /	Ringnesveien 10 3536 NORESUND	48 95 94 87
<b>Kontakt</b>	Ellen Anne Bye ellen.anne.bye@krodsherad.kom mune.no	Ringnesveien10 3536 NORESUND	48959487
<b>Prosjektleder</b>	Ellen Anne Bye ellen.anne.bye@krodsherad.kom mune.no	Ringnesveien10 3536 NORESUND	48959487

## Prosjektbeskrivelse

**(1)Hvilke utfordringer, (2)hvilke behov skal prosjektet løse, og (3)for hvem? <br><br>Er det et behov i næringslivet som ikke dekkes i dag, har du kartlagt hva som finnes fra før, eller er gjort tidligere på dette feltet? <br><br>(Det er ikke tilstrekkelig at tilskuddet medvirker til å opprettholde et tilbud)**

### 1. Hvilke utfordringer

Prosjektet skal se hvordan en distrikts- og reiselivskommune kan bruke volumet av fritidsinnbyggere og besøkende (heretter besøkende) for å utvikle lokalsamfunnet videre. Hvordan kan behovet for tjenester og funksjoner for besøkende være med å sikre og utvikle de kommunale tjenestene, styrke og utvikle det lokale næringslivet og sikre arbeidsplassene i kommunene.

I Hurdalsplattformen beskrives målsetningene for Morgendagens omsorg slik; Regjeringen vil etablere en helseteknologiordning som støtter innføring av ny teknologi i helsetjenesten og videreføre Nasjonalt velferdsteknologiprogram slik at vi får et kompetanseløft for velferdsteknologi i norske kommuner.

Det overordnede samfunns målet er; Velferdsteknologi og digital hjemmeoppfølging bidrar til god helse og mestring i befolkningen og bærekraftig samfunnsutvikling.

Dette ser vi som et tydelig oppdrag hvor vi kan bidra med å teste hvordan teknologi og autonomi kan være med å styrke livskvaliteten for institusjonsbeboere i distriktet. Dette er en betydelig innovasjon i forhold til bruk av teknologi og brukergrupper.

Regjeringen har nedsatt Klimautvalg 2050 for å se på hvilke veivalg Norge står ovenfor for å nå klimamålet i 2050. Norge skal bli et lavutslippssamfunn med en redusasjon fra 1990 nivå på 50-55% til 2030 og 90-95% til 2050. Dette skal skje på en mest mulig kostnadseffektiv måte, men effektiv ressursbruk og et konkurransedyktig næringsliv. Denne omstillingen må også medvirke til en utvikling som sikrer naturmangfoldet og et bærekraftig velferdssamfunn.

Strategien for Klimautvalget skisserer fire hovedpunkter. vi fokuserer på punktet - Byer og lokalsamfunn legger til rette for lave klimagassutslipp og gode levekår for innbyggerne. Et av punktene utvalget skal se på er - sammenheng mellom adferdsmønster, bærekraftig leveste og lavutslippsutvikling.

## 2. Hvilke behov skal løses

Hvordan kan vi koble ny teknologi og velferdsteknologi for å styrke livskvaliteten og bevegelsesfriheten for våre beboere på kommunale institusjoner i Eggedal og på Noresund?

Hvordan kan vi styrke mobiliteten i reiselivssentraene Haglebu og Bøseter på Norefjell?

- Hvilke trafikale tiltak må gjøres i samhandling med statens Vegvesen? Slik som merking av teststrekning for autonomt kjøretøy i prosjektperioden, på alle vier inn mot teststrekningen. Vurdering av hastighet på teststrekningen i Noresund, Eggedal og Haglebu, ved Bøseter er det privat vei og avklaringer gjøres med veieier.

- Hva må til av ekstra merkeinger for å sikre det autonome kjøretøyets sikkerhetssystem kan operere optimalt? - Hvordan kan dette kombineres med informasjon og styrking av lokal identitet?

- Hvordan kan parkeing og lading gjennomføres på ulike lokasjoner gjennom prosjektperioden på 4 mnd?

- Hvordan knytte lokalt næringsliv opp mot prosjektet og gi de tilstrekkelig kompetanseheving til at de kan være vert på kjøretøyet?

- Samhandling med de kommunale avdelingene for Helse og omsorg for å gjøre prosjektet kjent blandt beboerne på de kommunale institusjonene. Tilrettelegging for oppfølging og opplæring av trivselsassistenter for å kunne bistå beboerne i opplæringen på den nye tjenesten.

- Dialog og evaluering for å se hvordan prosjektet kan være med å utvide den velferdsteknologiske definisjonen.

## 3. Hvem skal prodsjektet løse utfordringer for

Prosjektet skal løse utfordringer knyttet til mobilitet for de definerte brukergruppenen i Noresund og Eggedal og på Bøseter og Haglebu.

For brukergruppen på kommunale institusjoner har det ikke vært gjennomført lignende prosjekt. Det har vært gjennomført prosjekt med automatisert transport for eldre hjemmeboende, men det er en brukergruppe med litt andre behov, og en av erfaringene derfra er at brukerne hadde behov for hjelp til å bære handlevarer ol inn fra kjøretøyet til bolig.

**(1)Hva er hovedmålet for prosjektperioden det søkes om? <br>(2)Beskriv også delmål knyttet til hovedaktiviteter i prosjektet.**

1.Hovedmål

Hvordan kan vi koble ny teknologi og velferdsteknologi for å styrke livskvaliteten og bevegelsesfriheten for våre beboere på kommunale institusjoner i Eggedal og på Noresund?

Hvordan kan vi styrke mobiliteten i reiselivssentraene Haglebu og Bøseter på Norefjell?

## 2. Delmål

- Hvilke trafikale tiltak må gjøres i samhandling med statens Vegvesen? Slik som merking av teststrekning for autonomt kjøretøy i prosjektperioden, på alle vier inn mot teststrekningen. Vurdering av hastighet på teststrekningen i Noresund, Eggedal og Haglebu, ved Bøseter er det privat vei og avklaringer gjøres med veieier.
- Hva må til av ekstra merkeinger for å sikre det autonome kjøretøyets sikkerhetssystem kan operere optimalt?
- Hvordan kan dette kombineres med informasjon og styrking av lokal identitet?
- Hvordan kan parkeing og lading gjennomføres på ulike lokasjoner gjennom prosjektperioden på 4 mnd?
- Hvordan knytte lokalt næringsliv opp mot prosjektet og gi de tilstrekkelig kompetanseheving til at de kan være vert på kjøretøyet?
- Samhandling med de kommunale avdelingene for Helse og omsorg for å gjøre prosjektet kjent blandt beboerne på de kommunale institusjonene. Tilrettelegging for oppfølging og opplæring av trivselsassistenter for å kunne bistå beboerne i opplæringen på den nye tjenesten.
- Dialog og evaluering for å se hvordan prosjektet kan være med å utvide den velferdsteknologiske definisjonen.

### **Hvilke resultater vil prosjektet gi ved prosjektslutt og på sikt? Dette skal tallfestes (ref. retningslinjer)**

Lokalt ansatte i taxi næringen vil ha økt sin kompetanse og erfaring med autonome kjøretøy, og sett nye bruksmønstre.

Det skal fjennom hele prosjektet, 4 mnd, føres statestikk over bruk. Aldersgrupper, alene/med ledsager, familier, målgruppebruker/andre, mål med turen, merknader eks spesielle aktiviteter i området. Denne dokumentasjonen vil gi et godt grunnlag for å trekke konklusjoner i forhold til målgruppene.

Vert om bord skal daglig vurdere kjøretøyets påvirkning på annen trafikken på teststrekningen.

Nasjonal oppmerksomhet for Applied Autonomy, eier av buss og styringssystem, og mulighet for skalering av autonome kjøretøy mot denne brukergruppen.

En ny retning å tenke samhandling mellom reiseliv og kommune for å jobbe parallellt med bostedsattraktivitet og besøksattraktivitet.

**(1) Hvordan er det tenkt at erfaringer/resultater fra prosjektet skal deles eller videreføres etter prosjektslutt? <br> (2) Dersom prosjektet skal gå over i en driftsfase etter prosjektslutt må dette også beskrives (inkludert hvordan det skal finansieres)**

Erfaringene fra prosjektet vil framkomme i en rapport, og prosjektet vil være en del av Grønn og sømløs mobilitet Norefjell og Testarena Norefjell sine presentasjoner framover. Prosjektet vil også være beskrevet på nettsiden Se opp til Norefjell (kommer i mai-22).

Applied Autonomy vil ha prosjektet som en del av sin portefølje og omtale det i nasjonale og internasjonale sammenhenger.

Vi har en klar målsetning om mediedekning ved oppstart av prosjektet og underveis i prosjektperioden, både riksdekkende og regional media.

Klimautvalget til regjeringen har visst interesse for prosjektet og ønsker å følge, for å se hvordan automatiserte lavutslippskjøretøy kan være med å løse en sammensatt utfordring. Bevegelsesfrihet for målgruppen beboere på kommunal institusjon, redusert utslipp og hvordan tjenester kan bygges uten å rammes av en forventet nedgang i volumet på arbeidsstyrken. Blir dette et prosjekt de ønsker å vise til, vil det også gi oppmerksomhet til vårt innovasjonsarbeid.

**Beskriv hovedaktiviteter (knyttet til delmål) som skal gjennomføres i prosjektet <br>(skal ha sammenheng med kostnadene i budsjettet) <br><br> Prosjektpartnerenes bidrag må komme tydelig frem i hovedaktivitetene.**

Hovedaktiviteter

1. Forbredelser april/mai

Applied Autonomy starter gjennomgangen av teststrekningene, for å kartlegge traseen og avdekke eventuelle mangler i markeringer.

Applied Autonomy programmerer kjøretøyene ut fra de fire kartlagte teststrekningne i Noresund og Eggedal og på Bøseter og Haglebu.

Kommunene har en gjennomgang med Statens Vegvesen for å se på fartsgrenser på strekningne, og avdekke eventuelle behov for midlertidig redusert hastighet eller permanent endring av fartsgrense. Det må gjøres avklaringer i forhold til informasjonsskilt inn mot testarenaene, som skal settes opp langs veinettet.

Kommunene jobber med designer for å profilere kjøretøyet i Designprofil Norefjell, farger og logo.

Kommunene planlegger det som kreves av ekstra markeringer for å sikre at kjøretøyets sikkerhetssystem fungerer optimalt. Her skal Designprofil Norefjell benyttes.

Gjennomgang med Helse og omsorg i de to kommunene for å kartlegge informasjonsprosessen og eventuell oppløring av trivselsassistenter.

Gjennomgang med Reiselivsaktørene på Bøseter og Haglebu slik at de kan ha komplimenterende aktiviteter i testperioden. Dette gjelder også potensiale for at aktørene kan markedsføre prosjektet i sin portefølje.

Planlegging av transport og lading/parkeing.

## 2. Gjennomføring kommune 1

Mandag-torsdag i sentrum og fredag-lørdag på fjellsentra.

## 3 Gjennomføring kommune 2

Mandag-torsdag i sentrum og fredag-lørdag på fjellsentra.

## 4. Arrangement

Det vil vurderes om kjøretøyet skal være tilstede ved enkelte arrangementer, slik som Ladies Tour of Scandinavia og Krøderbanen 150 år. Ved arrangement må kjøretøyet opereres manuelt.

**Hvem er målgruppen(e) for prosjektet? Er målgruppen innen en bransje, geografisk område og/eller andre? <br><br>Beskriv kort hvordan målgruppen(e) skal involveres i prosjektet.**

**Målgruppen er "eier" av utfordringene. Hva slags nytteverdi har de av at prosjektet gjennomføres?**

Det er to definerte hovedmålgrupper;

1. Beboere ved Kryllingheimen og Eggedal eldresenter

2. Fritidsinnbyggere og besøkende på Haglebu og Bøseter

Selv om det er definert hovedmålgrupper vil prosjektet også rette seg mot andre, eks innbyggere i bygdesentrene, flyktninger fra Ukraina oa. Alle vil ha mulighet til å benytte transporten under prosjektperioden.

1. Beboerne får informasjon i forkant av prosjektet, og vil få mulighet til bistand av trivselsassistenter for å kunne benytte tilbudet. Beboerne vil da kunne komme seg til sentrum selv, hvor de kan benytte dagligvarehandel, frisør, kafe, butikker, helsesenter og vinmomopol. Eller de kan rett og slett rusle seg en tur i sentrum, eller treffe kjente. For mange er sentrum utilgjengelig pga de 700-1000 m i avstand mellom institusjonene og sentrum.

2. Fritidsinnbyggerne vil få informasjon i forkant via Visit Norefjell og de lokale aktørenes kanaler. Nytteverdien er å se hvordan vi kan tilrettelegge for bedret mobilitetstilbud i sentraene på fjellet, både for funksjonsfriske og de med redusert bevegelighet.

**Beskriv hvordan prosjektet støtter ett eller flere prioriterte områder:<br>(1) FN17s bærekraftsmål<br>(2) Grønn omstilling<br>(3) Sirkulærøkonomi<br>(4) Digitalisering<br>(5) Internasjonal konkurransekraft<br>(6) Mangfold<br>(7) Regionalt fokus og næringsutvikling i hele Viken**

1. Prosjektet gjennomføres på Norefjell, som er sertifisert som bærekraftig reisemål. Prosjektet bygger på ideen av hvordan vi skal bygge gevinster på tvers av innbyggere, reiseliv og offentlig forvaltning. Hvordan kan vi samhandle for å nå mål innen alle de tre bærekraftsdimensjonene. Dette prosjektet er en naturlig del av veien mellom bærekraftig reisemål og det bærekraftige samfunn.

2. Prosjektet er en del av Grønn og sømløs mobilitet Norefjell. Se hvordan vi gjennom bevisste valg kan være med å redusere klimagassutslippene knyttet til Norefjell regionene som ferie- og fritidsdestinasjon, og hvordan disse valgene kan være med å gjøre regionen mere attraktiv både for besøkende og fastboene.

4. Her tar vi i bruk, og dytter på videre utvikling av, teknologi knyttet til førerløse kjøretøy. Hvordan det samhandles med målgrupper, aktører knyttet til infrastruktur og lokalt næringsliv.

5. Gjennom prosjektet kan Applied Autonomy styrke sin portefølje, kjøretøy og styringssystemer, og presentere det for nasjonale og internasjonale markeder.

6. Utfordringen og rammebetingelsen vi har i Krødsherad og Sigdal er overførbare til mange av de andre kommunene i Viken, også bykommuner har utkanter.

**Beskriv hvordan prosjektet skal organiseres. <br>Hvem er: <br>(1)prosjekteier <br>(2)prosjektleder <br>(3)referansegruppe og/eller styringsgruppe? <br><br>Hvorfor har man valgt denne organiseringen? <br>Hva slags kompetanse er nødvendig for å gjennomføre prosjektet?**

1. Grønn og sømløs mobilitet Norefjell - Krødsherad og Sigdal kommuner i samarbeid

2. Testarena Norefjell

3. Styringsgruppen i Grønn og sømløs mobilitet Norefjell, avdelingene innen Helse og omsorg i de to kommunene og Visit Norefjell.

Organiseringen er valgt ut fra eksisterende arbeid knyttet mot mobilitet på tvers av offentlig og privat.

Det er behov for god logistikk kompetanse og teknologisk kompetanse, samt innsikt i regelverk som regulerer ferdsel på veinettet i Norge. Testarena Norefjell er et kosortie med 30 aktører, noen med nasjonal kompetanse på de kravstilte kompetansene.

**(1)Hvem er samarbeidspartnere i prosjektet? <br>(2)Beskriv hvilke aktiviteter partnerne skal bidra med og hvorfor.<br><br>Samarbeidsavtaler/intensjonavtaler skal vedlegges.**

Krødsherad kommune

Sigdal kommune

Applied Autonomy

- hva de skal bidra med er beskrevet tidligere.

#### **Tids-/milepælsplan**

Startdato: 28.03.2022 Sluttdato: 15.10.2022 Milepælsplan vedlagt søknad: Ja

#### **Kostnad-/finansieringsplan**

**Mottatt offentlig støtte tidligere:**Ja

Klimasats

Innovasjons og næringsutviklingsmidler i VFK. Søknad 2021-0969 er mulighetsstudiet som er grunnlaget for denne søknaden.

**Mottatt bagatellmessig støtte de tre siste regnskapsårene:** Ja

2020 Regionale Utviklingsmidler Midt Buskerud 600 000.-

2020 Kulturarvmidler VFK 100 000.-

RF13.50 – [www.regionalforvaltning.no](http://www.regionalforvaltning.no)

2021 Innovasjon og næringsutviklingsmidler VFK 550 000.-

2021 Innovasjon og næringsutviklingsmidler VFK 105 000.-

2021 Innovasjon og næringsutviklingsmidler VFK 235 000.-

2021 Innovasjon og næringsutviklingsmidler VFK 330 000.-



**Kostnadsplan**

<b>Tittel</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>SUM</b>
leie av kjøretøy - Haglebu	160 000					160 000
Leie kjøretøy - Bøseter	160 000					160 000
leie kjøretøy - Krødsherad	320 000					320 000
leie kjøretøy - Sigdal	320 000					320 000
oppfølging reiselivaktør - Bæseter	60 000					60 000
oppfølging/opplæring H&O - Krødsherad	120 000					120 000
oppfølging/opplæring H&O - Sigdal	120 000					120 000
opplæring reiselivsaktører - Haglebu	60 000					60 000
Prosjektledelse/koordinering	100 000					100 000
vert kjøretøy - Bøseter	60 000					60 000
vert kjøretøy - Haglebu	60 000					60 000
vert kjøretøy - Krødsherad	135 000					135 000
vert kjøretøy - Sigdal	135 000					135 000
<b>Sum kostnad</b>	<b>1 810 000</b>					<b>1 810 000</b>

**Finansieringsplan**

<b>Tittel</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>SUM</b>
*Viken fylkeskommune	500 000					500 000
Egeninnsats Bøseter	100 000					100 000
Egeninnsats timer Krødsherad kommune	75 000					75 000
Egenandel kr innvilget Krødsherad kommune	100 000					100 000
Egenandel kr innvilget Sigdal kommune	100 000					100 000
Egenandel kr søkt men ikke avklart Skue sparebank	100 000					100 000
Egeninnsats Applied Autonomy	560 000					560 000
Egeninnsats Grønn og sømløs mobilitet Norefjell	100 000					100 000
Egeninnsats timer Sigdal kommune	75 000					75 000
Egeninnsatss Haglebu	100 000					100 000
<b>Sum finansiering</b>	<b>1 810 000</b>					<b>1 810 000</b>

Egeninnsatsen for kommunene inneholder ulike timesatser ut fra hvilken stilling de har. Det være seg ansatte i Helse og omsorg, teknisk avdeling, administrasjon.

Reiselivet har brukt gjennomsnittssats på 700.-/t

Applied Autonomy har timesats på 900.-/t for teknologisk personale/programmere. I tillegg legger de inn noe leiekostnad som egenandel.

## **Geografi**

3045-Sigdal, 3046-Krødsherad

## **Vedleggsliste**

<b>Dokumentnavn</b>	<b>Filstørrelse</b>	<b>Dato</b>
Milepælsplan.pdf	16 207	22.04.2022