

Søknad

Søknadsnr.	2021-0969	Søknadsår	2021	Arkivsak
Støtteordning	Næringsutvikling i distriktskommuner Viken høst 2021			
Prosjektnavn	Mulighetsstudie autonom buss i Sigdal og Krødsherad			

Kort beskrivelse av prosjektet (kun ett til to avsnitt)

Hvordan treffer prosjektet formålene i støtteordningen? (kun ett til to avsnitt)

Mulighetsstudien har til hensikt å legge til rette for økt innovasjon gjennom samhandling mellom næringsliv/klynger (SAMS), Testarena Norefjell, reiseliv i Norefjellregionen, Krødsherad og Sigdal kommuner og innbyggerne i området.

Kommersialisering av forsknings- og utviklingsarbeidet knyttet til autonome kjøretøy, for å se hvor og hvordan innovasjonsprosessene kan videreføres i distriktssentra/reiselivsområder i fjell.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Prosjekteier	Krødsherad kommune Org.nr:964962855 stig.rune.kroken@krodsherad.kom mune.no Antall årsverk (heltid/deltid): /	Ringnesveien10 3536 NORESUND	91551750
Kontakt	Ellen Anne Bye ellen.anne.bye@krodsherad.kom mune.no	Ringnesveien10 3536 NORESUND	48959487
Prosjektleder	Ellen Anne Bye ellen.anne.bye@krodsherad.kom mune.no	Ringnesveien10 3536 NORESUND	48959487

Prosjektbeskrivelse

Behov for næringsutvikling, omstilling, rett kompetanse, innovasjon og nyskaping

Norefjell er en reiselivsdestinasjon i sterk vekst, og naturområdene på fjellplatået og i bygdene rundt er attraktive dagsturmål for 2,3 mill nordmenn (radius på 2,5t). Regionen er sertifisert som et bærekraftig reisemål, og destinasjonen (næring - kommuner - innbyggere) jobber videre mot det bærekraftige samfunn.

Metodisk tar arbeidet utgangspunkt i "Nasjonalt veikartet for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn" sine 8 prioriterte fokusområder;

1. Sette innbyggerne i sentrum
2. Tenke helhetlig
3. Prioritere klima og miljø
4. Vektlegge inkludering og samskaping
5. Satse på neste generasjons næringsliv
6. Dele og ta i bruk åpne data
7. Satse på kompetanseutvikling, omstilling og innovasjon
8. Begynne lokalt, men tenke globalt

I arbeidet med bærekraft er mobilitet et av satsningsområde, som vi ser når flere av bærekrafts dimensjonene.

Det er viktig for kommunene at tilretteleggingen som gjøres for det store volumet på ferie- og fritidsdestinasjonen Norefjell også skal være med og utvikle lokalsamfunnene videre. Dette er en mulighet for innbyggerne i våre distriktskommuner til å få tilgang til tjenester de ellers er for få til å få etablert. Arbeidet retter seg mot mobilitetsbehovet til innbyggere, fritidsinnbyggere, periodeinnbyggere og besøkende. Det omfatter mobilitet til/fra destinasjonen, internt på destinasjonen, fra fjell til bygd og for innbyggerne i bygdene.

Kommunene har engasjert Testarena Norefjell - Best uten bil til jobbe med pilotene. Dette er innovasjonsarbeid, hvor ny og eksisterende teknologi settes inn i nye rammer, for å utvikle et miljøvennlig mobilitetsstilbud knyttet til ferie- og fritidsdestinasjonen og tilhørende bygder.

Den sterke variasjonen i brukertall gjennom uka, sesongen og året gjør at løsninger utviklet for urbane strøk ikke kan "kopieres", det må skreddersys løsninger til destinasjon og distrikt. Løsningen må være helhetlige og se brukergruppens behov i sammenheng, slik at behovene kan dekkes med vekst i lokale arbeidsplasser og lokal verdiskaping. Dette innovasjonsarbeidet som foregår i mulighetsrommet mellom offentlig og privat gir nye muligheter for samhandling og samskaping. Vi har en klar målsetning om at pilotene skal implementeres med en bærekraftig forretningsmodell.

Arbeidet med mobilitet har fått midler fra Klimasats, men mulighetsstudien vi her søker midler til er ikke dekket av Klimasats.

Hovedmål og delmål

Mulighetsstudien skal vurdere marked og infrastruktur for autonom buss i Krødsherad og Sigdal.

1. Beskrive kundebehovet i kommunenes ulike sentra inklusive fjellområdene
2. Beskrive de strukturelle rammebetingelsene
3. Beskrive den videre prosessen og en overgang til hovedprosjekt

Resultatmål

Mulighetsstudien omfatter to kommuner.

Mobilitets tiltak tilpasset lokale

Langsiktige effekter og overføringsverdi

Beskriv aktivitetene som skal gjennomføres i prosjektet

Mulighetsstudien skal gjennomføre 3 WS hvor spørsmål i forhold til igangsetting av selvkjørende transport diskuteres. Dette er innen temaene;

- Hvilke lokasjoner egner seg for selvkjørende transport?
- Hvilke reguleringer kreves?
- tilpasning til forretningsmodell for Grønn og sømløs mobilitet Norefjell
- brukerbehov i forhold til bagasje og aktivitetsutstyr

Målgruppene for prosjektet

Prosjektet skal søke løsninger som skaper effekt for person og varetransport i samhandling.

Målgruppen er åpen og inkluderende, men kan beskrives i disse grupperingen;

Innbyggere i regionen

- pendlere
- studenter

Fritidsinnbyggere

- hytte og leilighetseiere

Periodeinnbyggere

- sesongarbeidere
- entreprenører med ansatte

Besøkende

- dags

besøkende

- overnattende besøkende på hotell, privat leie ol

Merverdi av prosjektet for egen organisasjon

Prosjektet er en spin off av Testarena Norefjell - Best uten bil. Prosjektet skal vurdere muligheten for å etablere selvkjørende transport på ulike strekninger i bygdene og på fjellet, med mål om å løse et lokalt mobilitetsbehov.

Brukergruppene er høyst sannsynlig ulike ut fra hvor i kommunen den ønskede strekningen er.

Prosjektorganisering

Prosjektet eies av Krødsherad og Sigdal kommuner og styres av styringsgruppen i Grønn og sømløs mobilitet Norefjell.

Prosjektledelse v/ Testarena Norefjell

Innleid kompetanse Applied Autonomy

deltakere på WS

Samarbeidspartnere i prosjektet

Tids-/milepælsplan

Startdato: 01.11.2021 Sluttdato: 01.04.2022 Milepælsplan vedlagt søknad: Nei
Nov 2021 - informasjon ut til deltakere i Sigdal og Krødsherad

Nov 2021 - WS 1 felles for Krødsherad og Sigdal

Des 2021 - Etterarbeid og analyse av WS1

Des 2021 - befaring i Krødsherad

Des 2021 - befaring i Sigdal

Jan 2022 - WS 2 Krødsherad

Jan 2022 - WS 3 Sigdal

Feb 2022 - presentasjon av sluttrapport

Feb 2022 - Evaluering og vurdering av hovedprosjekt

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere:Ja

Regionale utviklingsmidler, Buskerud FK

Kulturarv midler, Viken FK

Klimasats

Mottatt bagatellmessig støtte de tre siste regnskapsårene:Ja

Regionale utviklingsmidler, Buskerud FK 600 000.-

Kulturarv midler, Viken FK 100 000.-

Kostnadsplan

Tittel	2021	2022	2023	2024	2025	SUM
Ekstern kompetanse						
Applied Autonomy		110 000				110 000
Prosjektledelse	30 000	70 000				100 000
Sum kostnad	30 000	180 000				210 000

Finansieringsplan

Tittel	2021	2022	2023	2024	2025	SUM
*Søkt beløp fra Viken fylkeskommune		110 000				110 000
Egenandel (kr)						0
egeninnsats prosjektleder Krødsherad	10 000	10 000				20 000
egeninnsats prosjektleder Sigdal	10 000	10 000				20 000
Egeninnsats WS 96t x 700	67 200					67 200
Sum finansiering	87 200	130 000				217 200

Egeninnsats WS

Krødsherad kommune

Sigdal kommune

2 brukere

4 næringsaktører/grunneiere

3 WS x 4t = 12t x 8 stk = 96t

Egeninnsats prosjektleder

Geografi

3045-Sigdal, 3046-Krødsherad

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato