

Referat fra styringsgruppemøte - Grønn og sømløs mobilitet Norefjell

Mandag 21. desember kl 10.00-12.00 på Teams.

Tilstede; Knut Martin Glesne, Stig Rune Kroken, Olav Madland, Thomas R Sirdal, Kenneth Larsen, Geir Bottolfs

Forfall; Ola Kvaale

Per Arne Lislien presenterte budsjett for Testarena Norefjell – Best uten bil budsjett 2021.

Agenda

1. Samarbeid med Modum og Sigdal kommuner

Sterkt ønske fra Viken FK om at Modum og Sigdal skal få mulighet for å koble seg på prosjektet.

Sigdal og Modum kommuner ønsker å koble seg på prosjektet. Knut Martin kontakter i forhold til å tilby observatørstatus i styret, fram til de blir fullverdige deltakere.

Beredskapsmulighet på kjøretøy er viktig for prosjektene, og et større geografisk område gir større sikkerhet.

2. Budsjett for Testarena Norefjell – Best uten bil 2021

Per Arne Lislien presenterte budsjettet for Testarena Norefjell – Best uten bil 2021.

Bestillingstransport, kjøretøyene skal kunne ha en fleksibel bruk.

Løyveforhold i Krødsherad og Norefjellregionen. Frislipp i forhold til eksisterende løsning, men i distriktene hvor drosjene også er tilknyttet TT og skoletransport kan kommunen tildele enerett. Thomas oppretter kontakt med løyveansvarlig i tidligere Buskerud FK.

<https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/ytransport/oversikt-over-hvilke-kommuner-det-ikke-kan-tildeles-eneretter/id2703960/>

I helgene bør det være lav kost og hyppig avgang, men taxi priser i uka.

Viktig å optimalisere samarbeidet mellom eksisterende transportløsninger og planlagte piloter.

Viktig å holde tett dialog med Visit Norefjell, både når det gjelder gjennomføring og brukerkontakt/destinasjonsinformasjon. Opplæring av sjåfører og verter for å kunne gi god informasjon i frontlinjen og gi en god opplevelse av turen. Viktig å se helheten.

Buss-selskap/eier har ansvaret for at koronaregler blir overholdt under reisen.

Styringsgruppen ønsker en oversikt og vurdering når første prøveperiode er

Varetransport startes opp umiddelbart

3. Økonomi Grønn og sømløs mobilitet Norefjell

a. Tilgjengelige midler

Mottatt 600 000 fra VFK –regionale utviklingsmidler fra gamle Midt-Buskerud

200 000 budsjettmidler fra Krødsherad kommune

b. Søknader under arbeid

Klyngemidler fra Innovasjon Norge?

MD midler for å redusere utslipp – Klimasats, arbeidsmøte Olav, Thomas og Ellen

Anne 8. januar -21. Thomas kobler på miljø i VFK til møtet.

Viktig med dialog med Visit Norefjell for å se på mulig samarbeid og synergieffekter.

Diskutere i forhold til merverdi av medlemskontingenter.

- c. Andre finansieringskilder
 - Private aktører?
 - Privatrettslige løsninger?

Viktig å tenke 2022 når vi jobber med finansiering, slik at vi ikke bare får piloter men også skalering videre. Viktig at vi får til Grønn og sømløs mobilitet som en varig modell.

Det bør være på plass rammer for ytterligere finansiering innen utgangen av februar. Viktig å få til en dialog med Visit Norefjell for å få opp beredskapskapital.

4. Status

Forskningssøknad med VFK og TFK i samarbeid med SINTEF fikk ikke midler i denne runden
Brukerundersøkelse – ligge ute til over jul.

Viken FK – Handlingsplan for ATP Buskerud. Tiltak: Grønn mobilitet på fritidsreiser - Utvikle løsninger for å oppnå mindre bilbruk blant reiselivsturister og hytteturister.

Hvordan er dialogen med Brakar i forhold til info om eller operatør på «last mile»? VFK kan støtte opp rundt kommende kommuneregionavtaler, dette skal være en «bestillingsdialog» med operatører, VFK og kommuneregionen.

Det jobbes aktivitet med

Arbeidet med stedsutvikling Noresund åpner for trafikk-hub i sentrum. Flere eiendommer er i spill og det er foreløpig ikke konkludert, men mange mulige løsninger.

5. Eventuelt

Spørsmål fra Stig Rune om mulige mobilitetsløsninger mellom framtidig skole og Sole.

Olav: Det bør kunne la seg løse på en god måte, men det er viktig at det planlegges godt fra dag en. For eksempel infrastruktur i form av en forsterket gang/sykkelvei. Viktig å tenke kombinasjonsbruk når det gjelder infrastruktur. Skole-Sole pilot, videre utvidelser til Bånn og rundt fjorden.

Neste styringsgruppemøte **Fredag 12. februar kl 10.00-12.00**

Mvh

Knut Martin Glesne