



Krødsherad Kommune
Kommunehuset
3536 NORESUND

Trondheim, 24.06.2021

Deres ref.:
21SE7CFF
Ellen A Svartbrenna Bye

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2021/2515
21011403

Saksbehandler:
Ida Bjørkum

Tilskudd til - Grønn og bærekraftig mobilitet på destinasjoner

Takk for søknaden fra 15.02.2021 med referansenummer 21SE7CFF om tilskudd på kr 7 500 000. Vi har behandlet søknaden og gir med dette et tilskudd på kr 3 500 000. Tilskuddet blir utbetalt når dere har rapportert i tråd med kravene under. Tiltaket som gis tilskudd er "Grønn og bærekraftig mobilitet på destinasjoner".

Begrunnelsen for vedtaket er:

Krødsherad kommune, sammen med Sigdal, Modum og Flå kommuner og Viken fylkeskommune, søker støtte til et omfattende prosjekt for mer klimavennlig mobilitet i Norefjellregionen. Regionen har 20 000 innbyggere og 40 000 fritidsinnbyggere, i tillegg kommer dagsturister og overnattende besøkende. Prosjektet bygger på "Best uten bil!", et vinnerbidrag til innovasjonskonkurransen 'Sammen for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn' i regi av DOGA. Kommunene ønsker å etablere persontransport i fjell og bygd basert på bestillingstransport og digital varebestilling fra lokale butikker og matprodusenter, med levering på døra eller til hentepunkt. Kommunene ønsker å tilby grønne mobilitetsløsninger til og på destinasjonen Norefjell, og øke attraktiviteten til fjellområdene med klimavennlige reisevalg. De ønsker også å legge til rette for økt bruk av elektriske kjøretøy og økt samreise. For å øke markedet for løsningene, er fastboende også en del av målgruppa.

Den forventede utslippsreduksjonen er ikke tallfestet, men kommunene beskriver en forventet reduksjon av utslipp fra dagsturisme med privatbiler ved overgang til shuttlebuss og tilgang til bil- og sykkeldelingstjenester. Shuttlebuss vil kunne erstatte bil ved reise til og fra skianlegg, restauranter, afterski-arrangementer ol. I tillegg vil shuttlebuss til handelssentrum i bygdene, og varetransport til fjellet, kunne redusere biltrafikken opp og ned fra fjellet. Sykkel- og bildelingstjenester vil kunne redusere behovet for egen bil på destinasjonen, og kan motivere til å bruke kollektivtransport til og fra byene.

Midlene skal gå til prosjektledelse, læring og spredning av løsninger i regi av Viken fylkeskommune, styringsgruppe for kommuner, innbyggere og næring, tidsbruk i kommunene, implementering og utviklingsledelse, ulike arbeidspakker med fokus på henholdsvis persontransport, varetransport, mobilitetsanalyser og tilbringertilbud fra de store byene. Midler til hurtigladedetorg på Noresund og sykkeldeling er også del av søknaden. Ut fra søknaden forstår Miljødirektoratet at kommunene står

foran flere anskaffelser, og at disse ikke er gjennomført enda.

Miljødirektoratet vurderer at mobilitet knyttet til fritidsreiser er et utfordrende område å ta tak i, og i omstillingen til lavutslippssamfunnet må også disse utslippene reduseres. Dersom flere tilreisende bruker kollektive transportmidler til hytteområdet, eller erstatter bilkjøring i området med utslippsfrie alternativer for varetransport og persontransport, vil det bidra til å redusere utslipp av klimagasser. Turene som erstattes til og fra skianlegget med shuttlebuss er relativt korte, og utslippsreduksjonene blir ikke nødvendigvis så store. Samtidig vil et slikt tilbud kunne gjøre det mulig å reise til en slikt utfartsområde uten bil, noe som kan tilsi en større klimaeffekt enn de lokale turene.

Tiltakene i søknaden er i stor grad basert på frivillighet og tilrettelegging. Prosjektet beskriver i liten grad restriktive tiltak for å redusere bilkjøring. Det er derfor noe usikkert om folk vil benytte seg av tilbud som intertransport og kollektivreise til hytta, til tross for at tilretteleggingen er god. Klimaeffekten er derfor usikker. Det vil være en fordel om kommunen også vurderer tiltak som færre parkeringsplasser eller andre restriksjoner på biltrafikk i tillegg til de andre tiltakene i prosjektet. En slik vurdering vil tydeliggjøre omstillingen til lavutslippssamfunnet.

Miljødirektoratet vurderer prosjektet som helhetlig og godt gjennomtenkt. Søkerne er opptatt av å finne løsninger som er økonomisk lønnsomme over tid. Søkerne ønsker også å finne digitale løsninger som kan brukes i flere områder, og ikke er begrenset til Norefjell. Dette øker overføringsverdien av prosjektet. Det er positivt med bredt samarbeid mellom flere kommuner og Viken fylkeskommune, og med næringslivet i området.

Det trekker opp at forskningsinstitusjoner som SINTEF også er en del av prosjektet. Det øker muligheten for læring, og vil gi et kunnskapsgrunnlag man kan jobbe videre med. Viken fylkeskommune vil bidra til erfaringsdeling mellom ulike destinasjoner i fylket som prøver ut mobilitetsløsninger. Dette kan bidra til mer enhetlige løsninger på tvers av kommuner. Prosjektet fremstår som godt forankret og har en god og konkret gjennomføringsplan.

Miljødirektoratet støtter søknaden.

STØTTER IKKE HURTIKLADING

Hurtiglading vil kunne bidra til at flere reiser med elbil til regionen. Det er positivt at kommunen ønsker å legge bedre til rette for bruk av elbil. Miljødirektoratet har prioritert å støtte ladepunkter for kommunale tjenestebiler. Vi har ikke prioritert lading for andre brukergrupper. Støtten kan dermed ikke brukes til hurtigladetorg.

Når det gjelder utbygging av offentlig tilgjengelig hurtiglading spiller Enova en rolle. Vi henviser til Enova for støtte til hurtiglading.

STØTTESUM OG VILKÅR

Miljødirektoratet støtter inntil 50 prosent av kostnadene knyttet til prosjektet, oppad begrenset til 3 500 000 kroner. Dette er mindre enn omsøkt. Støtten skal gå målrettet til de tiltakene og prosessene som sannsynlig vil gi de største klimagassreduksjonene. Støtten dekker ikke investeringer

i lading eller sykkeldelingsløsninger.

Vi ber videre om at kommunen legger særlig vekt på å dokumentere klimaeffekten av tiltakene.

Kommunen må benytte midlene i tråd med relevant regelverk, herunder regelverket om offentlige anskaffelser.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2021. Svar på tilsagnet i søknadssenteret.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen. Veiledning til rapportering finner du på www.miljodirektoratet.no/klimasats.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

KRAV TIL REGNSKAP

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef/regnskapsansvarlig. For tilskudd på 1 000 000 kr eller mer skal sluttregnskapet være bekreftet av revisor.

Regnskapet må vise tydelig hva de ulike delene av klimatiltaket har kostet. Merverdiavgift skal være spesifisert. Dersom kommunens egne arbeidstimer inngår som en del av klimaprojektet skal det for hver person oppgis antall timer, timesats og navn på ansatt. Detaljerte timelister og fakturaer skal ikke sendes inn til Miljødirektoratet, men kommunen må ha dette som underlagsdokumenter for regnskapet. Kommunens egen arbeidstid kan godskrives med inntil kr 600 per time.

BAKGRUNN OM KLIMASATS

Miljødirektoratet mottok 331 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i februar 2021. Kommuner og fylkeskommuner har søkt om i overkant av 321 millioner kroner. Det er satt av 100 millioner i statsbudsjettet for 2021. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at enkelte får mindre enn omsøkt. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene.

Miljødirektoratet mottok om lag 42 søknader på til sammen 62 millioner kroner om tiltak innenfor transportplanlegging og reisevaner.

Les mer om Klimasats på miljodirektoratet.no/klimasats.

Lykke til med arbeidet!

Vi stiller følgende krav til rapportering:

| Leveranse | Beskrivelse | Frist |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| Delrapport | Delrapport med resultater og erfaringer så langt. Bekreftet delregnskap. | 01.10.2022 |
| Sluttrapport | Sluttrapport med resultater og erfaringer. Revisorbekreftet regnskap. | 01.10.2023 |

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter.

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2023. Tilsagnet faller bort, dersom dere ikke overholder rapporteringskravene.

Utbetalingsplan:

| Dato | Beskrivelse | Beløp |
|--------|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| 202212 | Første delutbetaling på grunnlag av rapport og bekreftet regnskap | 1 500 000 |
| 202312 | Sluttutbetaling på grunnlag av rapport og bekreftet regnskap | 2 000 000 |

Gi oss umiddelbar beskjed, dersom forutsetningene for å gjennomføre tiltaket endres vesentlig eller faller bort (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig).

Viktig å vite

Vær oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen kan kontrollere om tilskuddet er brukt i samsvar med forutsetningene. Vær også oppmerksom på at vi helt eller delvis kan kreve at du/dere betaler tilbake tilskuddet, dersom midlene ikke er brukt i tråd med forutsetningene, eller at forutsetningene faller bort.

Husk å oppbevare regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket i tråd med generelle regler om oppbevaring av bilag i bokføringsloven.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Ida Bjørkum
saksbehandler

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:

Sigdal kommune

Flå kommune

Modum kommune

Viken fylkeskommune

Statsforvalteren i Oslo og Viken

post@sigdal.kommune.no

postmottak@flaa.kommune.no

post@modum.kommune.no

post@viken.no

sfoypost@statsforvalteren.no