

Viken Mobilitetspunkt

Lillestrøm – Halden – Krødsherad



Prosjekteier Inspiria: Geir Endregard

Prosjektleder Inspiria: Christopher Leiknes

04.07.2022

Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn for prosjektet.....	3
1.1	Valg av kommuner.....	3
1.2	Aktuelle reisevanefordeler i prosjektet.....	4
2	Viken Mobilitetspunkt Lillestrøm.....	5
2.1	Beskrivelse av leveranse.....	5
2.2	Resultat.....	6
2.3	Erfaringer.....	7
3	Viken Mobilitetspunkt Halden.....	9
3.1	Beskrivelse av leveranse.....	9
3.2	Resultat.....	10
3.3	Erfaringer.....	12
4	Viken Mobilitetspunkt Krødsherad	14
4.1	Beskrivelse av leveranse.....	14
4.2	Resultat.....	17
4.3	Erfaringer.....	17
5	Oppsummering av erfaring og læring på tvers av kommunene	19
6	Økonomi	20

1 Bakgrunn for prosjektet

Inspiria ble våren 2021 bedt om å utvikle et konsept for gjennomføring og testing av reisevanefordeler i utvalgte områder i Viken i 2021. Etter oppstart viste prosjektet seg å være mer tidkrevende enn forventet, og ble derfor forlenget til juni 2022. Den økonomiske rammen ble økt fra 400 000,- per kommune til 600 000,- per kommune.

Det overordnede målet for prosjektet ble uttrykt slik

Demonstrere elsykler og skape engasjement i 3 utvalgte kommuner i Viken

Videre ble dette brutt ned i følgende delmål:

- 1) Bidra til videreutvikling av grønn adferd på reiser innad i kommunen.
- 2) Prøve ut diverse tiltak som kan være aktuelle og som supplerer det kommunen selv gjør fra før.
- 3) Gjennomføre tiltakene slik at de i seg selv kan gi endring i pilotperioden, men også som læring for videre utvikling av grønn mobilitet i kommunen.
- 4) Gjennomføre tiltak og dokumentere disse på en slik måte at det er læring fra dette ovenfor andre tilsvarende kommuner.

1.1 Valg av kommuner

Inspiria drifter fra før ordningene HjemJobbHjem (HJH) i Nedre Glomma og Grønn Jobbvei (GJV) i Buskerudbyen. Disse ordningene er forankret i nullvekstmålet, og skal bidra til reduksjon i bilandelen. Kjernen i ordningene er et sett med ulike reisevanefordeler som skal legges til rette for at ansatte i medlemsbedrifter kan velge å bruke mer sykkel, gange og kollektiv og redusere sin bilbruk.

Dette prosjektet tok utgangspunkt i HJH og GJV, men inkluderte ikke reisevaneundersøkelser og andre mer komplekse tilnærminger som krever et langvarig samarbeid med den enkelte bedrift.

Lillestrøm, Halden og Krødsherad kommuner ble valgt som oppstartskommuner. Dette er kommuner som er geografisk spredd i fylket og som har ulike utfordringer knyttet til trafikk. Lillestrøm fungerer som knutepunkt for store deler av trafikken på Romerike og har store trafikale utfordringer, spesielt på Nedre Rælingsveg. Kommunen satser aktivt på sykkel. Halden har et stort, innovativt miljø innen grønn mobilitet og er svært godt egnet for en slik satsning. Flere store bedrifter ønsker å jobbe med sine ansattes reisevaner. Krødsherad har ikke samme trafikkutfordringer som Oslo-nære kommuner, men tidvis store trafikale utfordringer i forbindelse med fritidsinnbyggere.

1.2 Aktuelle reisevanefordeler i prosjektet

1.2.1 Inspirasjonsdag med test av elsykkel og elsparkesykkel

Inspiria kommer ut til bedriften i arbeidstiden med informasjon, inspirasjon og et utvalg elsykler og elsparkesykler som de ansatte kan teste under kyndig veiledning. Besøket er også en sosial tilstelning med grilling av pølser, servering av kaffe eller lignende.

1.2.2 Utlån av sykkelcontainer

Inspiria disponerer flere mobile sykkelgarasjer, eller sykkelcontainere. Disse inneholder inntil 10 elsykler og/eller elsparkesykler, samt ladere, hjelmer, låser og mekkestasjon. Containeren plasseres hos bedriften i en avtalt periode og de ansatte kan bruke utstyret fritt i perioden. Det er også mulig å låne utstyr uten container.

1.2.3 Sykkelservice

Inspiria har flere ansatte som har kompetanse til å gjennomføre service på sykler og elsykler. Vi har også et tett samarbeid med flere sykkelreparatører. Servicen gjennomføres på de ansattes private sykler i arbeidstiden. Erfaring viser at en nyoverhelt sykkel brukes vesentlig mer.

1.2.4 Leasing/kjøp av elsykkel og elsparkesykkel

Inspiria kan, gjennom avtaler med flere sykkelimportører, tilby kjøp og leasing av elsykkel elsparkesykkel til rabatterte priser. Avtale om kjøp og/eller leasing kjøres direkte mellom bedriften og importøren og Inspiria får ikke noe ut utbytte av avtalen. Prisene varierer, men ligger normalt 25-40% under listepreis.

1.2.5 Motivasjonsforedrag

Gjennom HJH har Inspiria utviklet et spennende motivasjonsforedrag. Foredraget tar for seg mekanismer som ligger til grunn for personlig endring og motivasjon og gjennomføres av våre dyktige pedagoger. Foredraget kan gjennomføres både fysisk og digitalt.

1.2.6 Reisevaneappen Kobla

Kobla er en reisevaneapp som gjennom kunstig intelligens lærer brukerens reisevaner, og gjennom «nudging» forsøker å endre vanene til å bli grønnere. Inspiria samarbeider med Kobla i HjemJobbHjem og Grønn Jobbvei og tilbyr appen til medlemsbedriftene. Kobla ble tilbudt bedrifter i Viken Mobilitetspunkt Halden.

1.2.7 Sparkz og Fossilfri

Sparkz er et undervisningsopplegg for ungdomsskole og videregående innen trafiksikkerhet på elsparkesykkel. Fossilfri er et undervisningsopplegg for mellomtrinnet hvor elevene både øver på sykkelferdigheter og får gjennomført service på sin sykkel. I Krødsherad ble denne servisen utført av en lokal sykkelreparatør som jobber ved en av skolene.

2 Viken Mobilitetspunkt Lillestrøm

2.1 Beskrivelse av leveranse

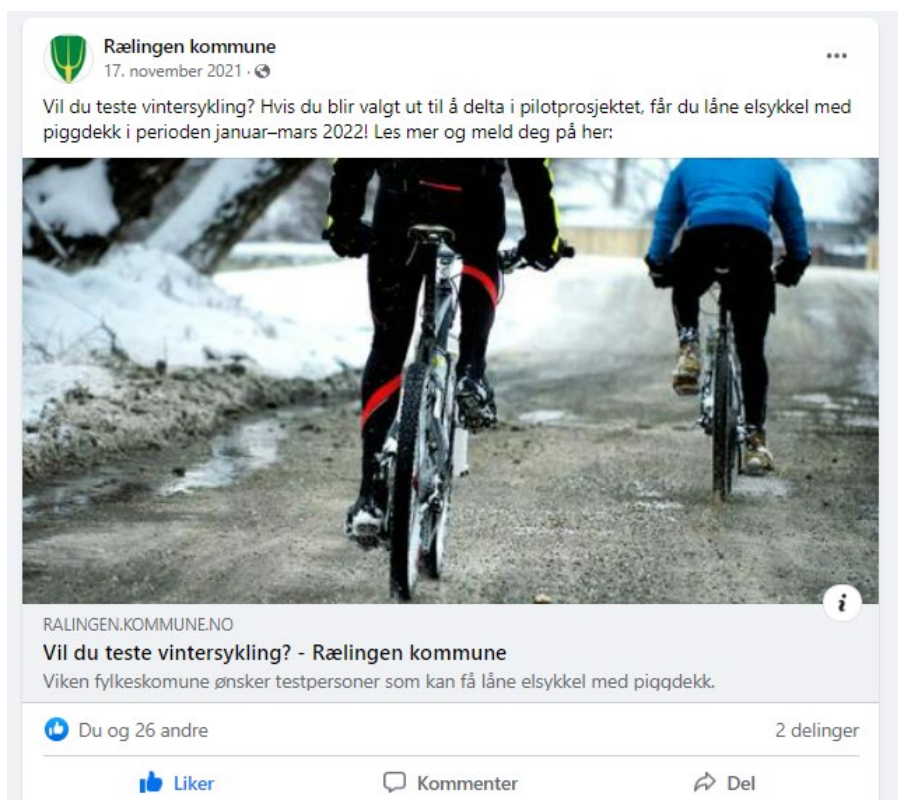
Arbeidet i Lillestrøm begynte med å komme i dialog med ansvarlig for sykkel i kommunen. Inspiria gjennomførte i juni-oktober 2021 et prosjekt på Nedre Rælingsveg. Dette gjorde at det allerede var etablert kontakt med Lillestrøm og Rælingen kommuner. Til tross for dette viste det seg vanskelig å rekruttere bedrifter og offentlige virksomheter til å delta i prosjektet. Dette kom nok av mange ulike årsaker, uten at det er kartlagt. Vi valgte derfor å endre planen i Lillestrøm og tilbød derfor utlån av elsykler med piggdekk i perioden januar til mars 2022.

I samarbeid med Rælingen og Lillestrøm kommuner tilbød vi personer i Lillestrøm å låne elsykkel med piggdekk. Informasjon om prosjektet primært delt på Facebook og kommunenes nettsider. Over 270 personer meldte sin interesse og 44 personer fikk tilbud om å delta. 5 personer deltok med egen sykkel. Disse registrerte sine reiser på samme måte som de øvrige.

Erfaringene fra prosjektet på Nedre Rælingsveg høsten 2021 gjorde at

gjennomføringen og datainnsamlingen forløp uten store problemer. Deltakerne svarte på en enkel spørreundersøkelse på SurveyMonkey de dagene de brukte sykkelen. Underveis hadde vi løpende dialog med deltakerne og gjennomførte flere services og reparasjoner på sykler ved behov.

Utdeling og innsamling av sykler ble gjort på parkeringsplassen utenfor Lillestrøm rådhus. Dette fungerte utmerket og var en sentral og lett tilgjengelig plass for de fleste å hente og levere sin sykkel. Enkelte sykler ble levert hjemme hos deltakerne.

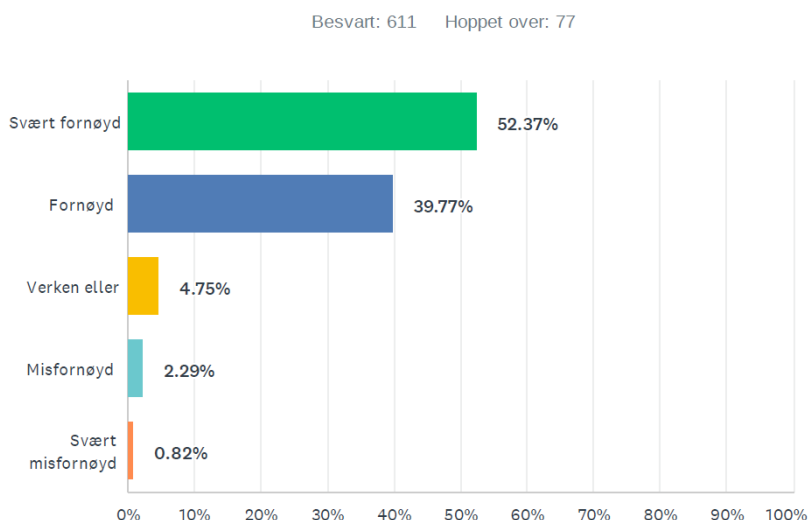


2.2 Resultat

Det ble i Mobilitetspunkt Viken Lillestrøm registrert 688 sykkelturner i og rundt Lillestrøm. Antall turner er ulikt fordelt mellom deltakerne, men alle syklet flere ganger i prosjektperioden. Det ble loggført 10 400 kilometer vintersykling i perioden. Varigheten på syklingen er ca. 500 timer.

Deltakerne melder at de i all hovedsak er fornøyd med sykkel som fremkomstmiddel

vinterstid. I starten av prosjektperioden meldte flere at rekkevidden på sykkelten ikke levde opp til forventningene og at det var utfordrende å planlegge. Dette ble ikke meldt lenger ut i prosjektperioden, noe som kan skyldes at deltakerne etter hvert ble kjent med sykkelten og vintersykling og ble tryggere på dette.



1Spørsmål: Hvor fornøyd/misfornøyd er du med dagens bruk av elsykkelten?

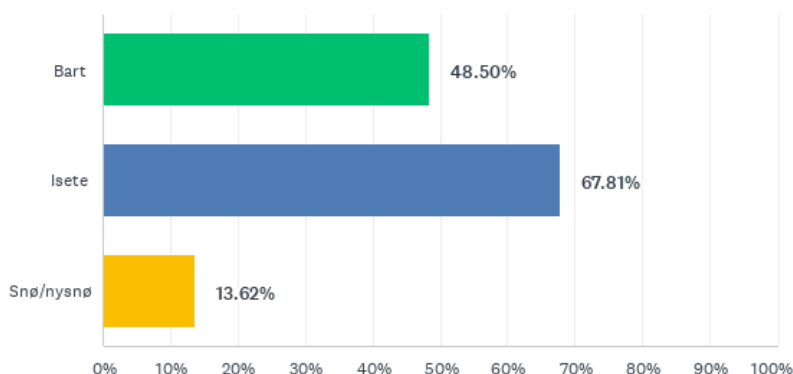
Undersøkelsen viser at deltakerne brukte sykkelten under alle slags værforhold. Når man ser på hvor fornøyd de er med reisen sett opp mot føret melder deltakerne at de er mest fornøyd med bart og isete føre. Dagene med snø og nysnø fører til vesentlig mindre tilfredshet. Samtidig melder flere av deltakerne i tekstfeltet om dårlig brøyting. På en av dagene med snø skrev en av deltakerne:

det var nydelig vær ute- så tenkte å sykle meg en lang tur. Men på mange plasser var det veldig dårlig føre. Det var dårlig brøytet på gå/sykkelveiene- så noen plasser ble det veldig vanskelig å komme frem pga at mildværet hadde gjort isen porøs. Jeg datt en gang og holdt på å falle mange ganger under turen- jeg ble derfor kun å ta en kortere tur.

En annen deltaker skrev:

Syklet istedenfor å ta bussen, selv om det snødde. Mye mer praktisk med sykkelten, siden jeg ikke er avhengig av busstider. Det snødde og hadde snødd en del gjennom dagen, men gang- og sykkelveien var for det meste brøytet. Hvor godt det er brøytet har mye å si! Enkelte steder var det brøytet bra, og kun et tynt snølag lå igjen. Her var det helt glimrende å sykle. Med piggdekk og el-drift var det som om det ikke var vinter. Andre

*steder var det er tykkere lag med hard snø som lå igjen etter brøyting.
Her var det vanskelig å sykle, og jeg måtte jobbe for å holde balansen.
God brøyting av gang- og sykkelvei burde prioriteres svært høyt om man
vil at flere skal vintersykle.*



2Spørsmål: Hvordan var føret?

Disse gode, og viktige, tilbakemeldingene samles og overleveres Inspirias kontaktperson i kommunen.

2.3 Erfaringer

For Viken Mobilitetspunkt Lillestrøm er det tre læringspunkter som er av spesiell interesse:

- 1) Arbeid med store kommuner med et relativt lite prosjekt
- 2) Erfaringer med drift av et stort antall elsykler vinterstid
- 3) Dialog direkte med innbyggere for rekruttering og leveranse

2.3.1 Arbeid med store kommuner med et relativt lite prosjekt

Lillestrøm kommune er en av Vikens største kommuner. En utfordring med et prosjekt som Viken Mobilitetspunkt er at det i en så stor kommune dessverre ikke er stort nok til å nå en kritisk andel av befolkningen. Til en eventuell ny gjennomføring kan dette være hensiktsmessig å, sammen med oppdragsgiver, involvere kommunen i større og gjerne knytte prosjektet mot relevante prosjekter kommunen jobber med selv. For en kommune i denne størrelsen burde dette avklares før man velger å starte opp prosjektet.

2.3.2 Drift av et stort antall elsykler vinterstid

Det var stor usikkerhet knyttet til logistikk og vedlikehold av et stort antall utlånte sykler vinterstid. Vi vet av erfaring at sykler som brukes vinterstid slites mye og det kunne derfor bli en del arbeid med å holde sykkelparken vedlike i prosjektperioden. Dette viste

seg imidlertid å fungere bedre enn ventet. 2 sykler ble byttet/repert i prosjektperioden. Utover dette hadde vi noe support over telefon, men totalt sett svært lite. Syklene fikk service før utlevering og ved henting og de fleste er godt behandlet og viser lite tegn på slitasje. En sykkel ble stjålet.

2.3.3 Dialog direkte med innbyggere for rekruttering og leveranse

Ettersom prosjektet ble justert og informasjon ble sendt direkte til kommunens innbyggere fikk vi testet denne dialogen. Lillestrøm kommune, Rælingen kommune og Syklistforeningen i Lillestrøm delte informasjon og interessen var, som nevnt over, svært stor. Til sammenligning var interessen for sykling i prosjektet på Nedre Rælingsveg laber. Vi har ikke noe grunnlag i å spekulere i hvorfor interessen for vintersykling var så stor, men det kan tyde på at videre arbeid med vintersykling i området kan være fruktbart.

3 Viken Mobilitetspunkt Halden

3.1 Beskrivelse av leveranse

3.1.1 Forutsetninger for oppstart av arbeidet

Viken Mobilitetspunkt Halden startet med å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra kommunen, næringsforeningen og Inspiria. Hensikten med denne arbeidsgruppen var å forenkle prosessen med å rekruttere bedrifter og offentlige virksomheter til prosjektet gjennom å skape lokal forankring. Det ble tidlig avklart at det, av kapasitetshensyn, ble Inspiria som måtte stå for brorparten av arbeidet med dette. Det ble derfor avtalt at Inspiria sto fritt til å rekruttere bedrifter og offentlige virksomheter. Det ble gjennomført informasjonsmøter med ujevne mellomrom i prosjektperioden.

3.1.2 Deltakende virksomheter

Høgskolen i Østfold avdeling Halden (HiØ Halden), og 7 andre offentlige og private virksomheter deltok i prosjektet. Siden flere av virksomhetene er lokalisert nær hverandre ble det naturlig å behandle disse som en felles virksomhet. Deltakelsen til HiØ Halden ble koordinert med tilsvarende tiltak gjennom HjemJobbHjem for avdelingen i Fredrikstad (HiØ Fredrikstad).

Studenter har fått et noe begrenset tilbud i forhold til ansatte ved høgskolen og andre bedrifter.

Virksomhet	Antall ansatte/studenter
HiØ Halden	535/4440
Låby barneskole	56
Strupe ungdomsskole	66
Norsk Nukleær Dekommisjonering	28
Datatjenesten	17
Wican Regnskap	6
Smart Innovation Norway	48
eSmart Systems	57
Total	813/4400

3.2 Resultat

Gjennom Viken Mobilitetspunkt ble det gjennomført et stort antall reisevanefordeler og nådd mange personer i Halden. I tillegg til reisevanefordelene som matrisen under viser, er det planlagt aktiviteter i samarbeid med HiØ utover høsten. Disse koordineres med tilsvarende aktiviteter i Fredrikstad. Inspiria og prosjektet kommer f.eks. til å delta med aktiviteter i forbindelse med studiestart i august. Høgskolen er svært innstilt på å videreføre samarbeidet, se punkt 4.3.2.

	Sykleglededag	Utlån av elsykler og elsparkesykler	Sykkelservice	Kobla	Motivasjonsforedrag
HiØ Halden	2	1 (Studenter)*	1	1	1 (Studenter)
Låby barneskole	1	1	1	1	0
Strupe ungdomsskole	1	1	1	1	0
Norsk Nukleær Dekommisjonering	1	1	1	0 (Ønsket ikke)	0
Datatjenesten	1	1	1	1	0
Wican Regnskap	1	1	1	0 (Ønsket, men brukte ikke)	0
Smart Innovation Norway	1	1	1	0 (Ønsket, men brukte ikke)	0
eSmart Systems	1	1	1	0 (Ønsket, men brukte ikke)	0

3 Matrisen viser en oversikt over hvilke reisevanefordeler de ulike virksomhetene gjennomførte i Viken Mobilitetspunkt Halden.

* Studenter ved HiØ Halden fikk låne elsparkesykler i én dag ifm. kampanje under StudentUKÆ (utlån fra togstasjonen til campus). Resten av virksomhetene lånte container med utstyr i 2-3 uker.

Tilbakemeldinger fra deltagende virksomheter og arbeidsgruppen er svært positive, både generelt til tiltak rettet mot grønn mobilitet i Halden og til de spesifikke reisevanefordelene tilbydd gjennom prosjektet. Skolene ønsket f.eks. forlenget lån av elsykler fordi tiltaket var så populært blant de ansatte.

TILBAKEMELDINGER DELTAKERE:

- **Sykleglededager:**

«Veldig gøy! Overraskende bra opplegg, de ansatte storkoste seg.»

«Helt supert opplegg som vi satt veldig stor pris på! Vi visste jo at man kunne få teste elsyklene, men ikke helt at det var et veldig bra opplegg rundt det, så der bomma vi litt.»

- **Sykkelservicedager:**

«Veldig flott tiltak som ble godt mottatt av personalet. Servicen var veldig effektiv og personalet har merket stor forskjell på opplevelsen av å sykle, så de er veldig fornøyde.»

- **Utlån av utstyr:**

«Systemet for utlån fungerte veldig greit, og tilbudet om å låne syklene ble godt mottatt.»

«Utlånet går strålende! Det var jubel og god stemning da containeren kom. Flere sykler mottas med takk og glede, det er 11 på lista som venter på å låne.»

- **Kobla:**

«Det var få som brukte appen. Syklene ble lånt ut, men de fleste valgte å ikke bruke appen.»

4Utvalgte tilbakemeldinger fra ansatte i deltagende virksomheter

3.3 Erfaringer

Arbeidet i Halden er likest arbeidet Inspiria gjør i HjemJobbHjem og Grønn Jobbvei. Dette skyldes kombinasjonen av størrelse på kommunen og Inspirias lokale forankring. Samarbeidet med prosjektgruppa, til tross for begrenset innsats fra Halden kommune og næringsforeningen, la også et godt grunnlag for å komme i dialog med virksomheter og iverksette tiltak.

For Viken Mobilitetspunkt Halden er det fire læringspunkter som er av spesiell interesse:

- 1) Samarbeid med lokalt forankret arbeidsgruppe
- 2) Rekruttering og oppfølging av Høgskolen i Østfold
- 3) Stordriftsfordeler ved å rekruttere samlokaliserte bedrifter
- 4) Bruk av reisevaneappen Kobla

3.3.1 Samarbeid med en lokalt forankret arbeidsgruppe

Direktør ved Inspiria etablerte arbeidsgruppen før prosjektet ble overlevert til Inspirias prosjektleder. Å benytte Inspirias allerede etablerte nettverk på denne måten sikrer en god oppstart i kommunen og gjør at de riktige personene i den aktuelle kommunen kommer inn i prosessen. På grunn av andre viktige oppgaver hadde dessverre verken deltakerne fra kommunen eller næringsforeningen anledning til å jobbe aktivt med rekruttering og oppfølging av virksomheter, men forankringen og tryggheten det gir at kommunen og næringsforeningen stiller seg bak prosjektet må allikevel ikke undervurderes.

Ved oppstart i en kommune hvor Inspiria ikke har lokal forankring og nettverk kan det være hensiktsmessig å involvere Viken i større grad i denne prosessen. Ref. erfaringene fra Viken Mobilitetspunkt Lillestrøm.

3.3.2 Rekruttering og oppfølging av Høgskolen i Østfold

HiØ er i mobilitetsøyemed en svært sentral aktør. Virksomheten representerer 8000 personer i Østfold og utgjør har et stort antall reiser. Tilrettelegging for grønn mobilitet for HiØ kan derfor vise seg å gi gode resultater, både i Fredrikstad og i Halden. I samarbeidet med HiØ har det kommet tydelig frem at høgskolen krever at tilbud og tiltak skal være identisk for begge avdelinger. Dette har ført til at HJH-tilbudet i Fredrikstad tilbys i noe begrenset omfang, f.eks. uten rabatterte HJH-bussbillett.

Ettersom Viken Mobilitetspunkt er avsluttet og at det mangler videre finansiering jobber Inspiria sammen med høgskolen for å finne en økonomisk bærekraftig modell for videreføring av reisevanefordeler for studenter og ansatte i både Fredrikstad og Halden. En videreført finansiering av tiltak for studenter og ansatte i Halden betinger at høgskolen viderefører sin deltakelse i HJH. En eventuell videreføring av finansiering burde altså avklares snarest for å sikre kontinuitet i arbeidet.

3.3.3 Stordriftsfordeler ved å rekruttere samlokaliserte bedrifter

Siden mange av reisevanefordelene kan være svært ressurskrevende, var det svært gunstig at flere av bedriftene i Halden var samlokalisert. Dette gjør at Inspiria kan levere mer kunde verdi for den samme innsatsen. Denne erfaringen er allerede overført til Viken Mobilitetspunkt Moss.

I prosjektet ønsket i utgangspunktet 7 av 8 virksomheter, inkludert HiØ Halden, å benytte seg av Kobla. Både ansatte og studenter fikk tilbud om å laste ned appen og det ble tilbudt incentiver for nedlasting og bruk gjennom premiering.

Bruken av Kobla var marginal, med kun 17 nedlastinger totalt fordelt på 4 virksomheter, inkludert HiØ Halden. Dette skyldes nok flere faktorer, men sett i sammenheng med erfaringer fra HJH og GJV mener vi at bruk av en slik app krever et mer langsiktig arbeid. Terskelen for å velge å laste ned en reisevaneapp er høy for mange, og bearbeidingsprosessen vil ofte ta lenger tid enn et prosjekt som Viken Mobilitetspunkt tillater.

Inspirias anbefaling er derfor at bruk av Kobla, eller andre reisevaneapper, ikke videreføres til arbeidet med Viken Mobilitetspunkt i nye kommuner.



5Plakat laget til HiØ. Tilsvarende plakater med egne QR-koder ble laget til alle bedriftene som ønsket å benytte seg av Kobla.

4 Viken Mobilitetspunkt Krødsherad

4.1 Beskrivelse av leveranse

Krødsherad er en liten kommune, men de jobber aktivt med grønn mobilitet. Dette drives i stor grad av behovet for å tilby nye og gode løsninger til hyttefolket. Gjennom Viken Mobilitetspunkt Krødsherad ønsket derfor kommunen å tilby reisevanefordeler til innbyggerne. Arbeidet i Krødsherad startet med et oppstartsmøte med kommunens kontaktperson med påfølgende omvisning i kommunen. Ordfører deltok på deler av møtet. Ettersom kommunes ønske var et bredt tilbud til sine innbyggere, samt at kjøproblematikk ikke er relevant, ble det valgt en tilnærming med mål om å spre bevissthet rundt grønn mobilitet til så mange som mulig.

2021					
2021	Aktiviteter	Sted	Oktober		Antall
1	Sykleglededag	Noresund			1
2022					
2022	Aktiviteter	Sted	April	Mai	Antall
1	Sykkelservice Krøderen	Krøderen			1
2	Sykleglededag Krøderen	Krøderen			1
3	Sparkz for ungdomsskolen	Krøderen			1
4	Fossilfri 5., 6. og 7. klasse	Noresund			1
5	Fossilfri 5., 6. og 7. klasse	Krøderen			1
6	Motivasjonsforedrag kommuneansatte	Kommunen			1

4.1.1 Aktivitetsdager på Noresund og Krøderen

9. oktober arrangerte Inspiria en åpen sykleglededag i Noresund. Arrangementet var vellykket, til tross for store nedbørsmengder. Omtrent 150 personer var innom i løpet av dagen.

Kommunen var godt representert ved både prosjektleder Ellen Anne Bye til stede under hele arrangementet og med ordfører Knut Martin Glesne på besøk. Noresund velforening var også til stede med flere av sine medlemmer og sin leder i spissen.



6 Ordfører Knut Martin Glesne tester elsykkel på aktivitetsdag på Noresund.

Store som små laget seg sin egen smoothie ved hjelp av Inspirias sykkelsmoothie og den nye allmendansen «Sykkeltur», laget av vår egen Thor Erling var en stor hit. Mange fikk prøvd elsykkel og elsparkesykkel for første gang og for mange fikk oppleve elsykkelgliset.

14. mai arrangerte Inspiria, i samarbeid med kommunen og Krøderen velforening sykleglededag på Kryllingparken i Krøderen. Omtrent 300 personer møtte opp. Eirik Ultang, norgesmester i trialbike deltok og viste tricks. Han gledet de oppmøtte med sine sykkelferdigheter og lagde show rundt dette. Han tok seg også tid til å lære bort et triks eller to. En lokal sykkelreparatør fikset de oppmøttes sykler.

Begge dagene ble kommunisert ut i god tid, gjennom sosiale medier og egne plakater laget for anledningen. Kommunen og velforeningene deltok aktivt i både planlegging og gjennomføring slik at arrangementene hadde god lokal forankring.



SYKLEGLEDE

14. MAI KL. 10 - 15 KRØDEREN

INSPIRIA arrangerer sykleglededag i Krøderen. Det er en festdag for alle og du må ikke sykle for å delta på denne festen.

PLAN FOR DAGEN:

Det blir sykkelløype for store og små. Belaid utfører sykkelservice, sykkelsmoothie, morsomme konkurranser og aktiviteter, test av elsykler og sparkesykler, sykkelhopping på Big Air-bag, og sist, men ikke minst: Norgesmester i trialbike, Eirik Ulltang, kommer! Han skal vise frem sine sykkelferdigheter og dele et triks eller to med de oppmøtte.

I samarbeid med:
Krødsherad kommune
og Krøderen velforening

KONTAKT OSS FOR MER INFO
kamyar.ahmadi@inspiria.no
469 11 690



7 Invitasjon til sykleglededag i Krøderen. Ca. 300 personer deltok på arrangementet.

4.1.2 Aktiviteter på skolene i kommunen

Alle kommunens elever fra 5. til 9. trinn har deltatt på sykkel- og elsparkesykkelaktiviteter i regi av prosjektet. Disse tiltakene har blitt svært godt mottatt av både elever og lærere.

4.1.3 Motivasjonsforedrag for ansatte i kommunen

I mai 2022 holdt Inspiria et digitalt motivasjonsforedrag for de ansatte i kommunen. Foredraget er utviklet i HJH og skal gi deltakerne en innføring i grønn mobilitet og vise hvordan og hvorfor grønn mobilitet og aktiv transport kan være bra for den enkelte og for samfunnet.

Foredraget er utarbeidet med kjøproblematikk for øyet og erfaringen var at dette ikke passet like godt for Krødsherad. Dersom det planlegges et nytt foredrag for en lignende kommune, burde det endres til å heller snakke om aktiv transport og hvilke fordeler det gir.

4.1.4 Sykkeltur for eldre i samarbeid med Frisklivssentralen

Det ble i oppstartsfasen planlagt en organisert, guidet tur for eldre i kommunen. Hensikten var å vise eldre at nærområdet blir mye mer tilgjengelig med en elsykkel i forhold til en vanlig sykkel. Turen var planlagt med elsykler og guider fra Inspiria, mens frisklivskoordinator skulle stå for påmelding og organisering.

Denne turen lot seg dessverre ikke gjennomføre.

4.2 Resultat

Gjennom Viken Mobilitetspunkt Krødsherad har tiltakene nådd 690 personer i Krødsherad kommune. Dette tilsvarer 32 % av befolkningen. For personer i alderen 5-65 år, som tiltakene i all hovedsak er rettet mot, har prosjektet hatt en rekkevidde på 43 % av befolkningen i kommunen.

Kommunens ønske var tiltak rettet mot befolkningen, i så måte må prosjektet synes å være en suksess.

4.3 Erfaringer

Arbeidet med Viken Mobilitetspunkt Krødsherad har naturlig nok vært annerledes enn det øvrige arbeidet Inspiria gjør med grønn mobilitet. Dette skyldes størrelsen på kommunen og avstanden fra Sarpsborg.

For Viken Mobilitetspunkt Krødsherad er det tre læringspunkter som er av spesiell interesse:

- 1) Dialog og oppfølging av en engasjert og dyktig kommuneadministrasjon
- 2) Justering av reisevanefordeler til små kommuner
- 3) Prosjektgjennomføring andre steder i Viken enn Østfold

4.3.1 Dialog og oppfølging av en engasjert og dyktig kommuneadministrasjon

Krødsherad kommune, ved prosjektleder Ellen Anne Bye, har vært en god samarbeidspartner. De har vært imøtekommende, løsningsorienterte og har uttrykt et sterkt ønske om å skape så mye innhold og aktiviteter som mulig i prosjektet. Dette er en annerledes erfaring enn fra de øvrige kommunene, og legger et svært godt grunnlag for å oppnå gode resultater. I samarbeid med en kommune så langt unna Inspiria har denne innsatsen vært ekstra viktig.

Erfaringene viser at en engasjert og driftig vertskommune bidrar til å skape god lokal forankring, noe som igjen gjør at man når godt ut i befolkningen med tiltak. Andre lokale aktører som velforeninger kan også være veldig viktige samarbeidspartnere.

4.3.2 Justering av reisevanefordeler til små kommuner

Det er annerledes å jobbe med grønn mobilitet i en kommune som Krødsherad enn i f.eks. Lillestrøm eller Fredrikstad. Når forholdene er annerledes, må også reisevanefordelene være annerledes. I Viken Mobilitetspunkt Krødsherad har dette betydd at arrangementene har et sterkere fokus på aktiv transport enn nullvekstmål. Når dette ikke er blitt gjort godt nok, som var tilfelle med motivasjonsforedraget, treffer ikke tiltakene.

Dette er viktige erfaringer som gir mye læring. Det er mange små kommuner i Viken som hver for seg har ulike trafikksituasjoner, og det vil i fremtiden være viktig å etablere et like godt samarbeid som ble gjort i Krødsherad.

4.3.3 Prosjektgjennomføring andre steder i Viken enn Østfold

Viken er et stort fylke og det er langt fra Sarpsborg til Krødsherad. Koordinering og møter er, i all hovedsak, blitt gjennomført digitalt, noe som har fungert utmerket. For å minimere transportbehovet mellom Sarpsborg og Krødsherad har det vært et mål å koordinere aktivitetene. Det ble f.eks. gjennomført 3 dager med Sparkz og Fossilfri, dette ble gjort påfølgende dager. Aktivitetsdagen 14. mai ble gjennomført med samme utstyr og personell som en aktivitetsdag i Ski 13. mai.

Erfaringene viser at det er uproblematisk å drive et slikt prosjekt, men det krever noe mer planlegging av logistikk. Med tanke på Inspirias store volum av tiltak og arrangementer innen grønn mobilitet er det gode muligheter for å utnytte stordriftsfordelene dette kan gi.

5 Oppsummering av erfaring og læring på tvers av kommunene

Lillestrøm, Halden og Krødsherad er tre svært ulike kommuner i hver sin ende av Viken. Hver kommune har sine utfordringer rundt trafikk og grønn mobilitet og ulik kompetanse og kapasitet til å jobbe med tematikken. I møte med dette kan Inspiria bruke mesteparten av verktøyene fra HJH og GJV, og med lokal tilpasning vil et prosjekt som Viken Mobilitetspunkt kunne fungere de fleste steder. For at prosjektet skal fungere lokalt er det viktig at arbeidet tilpasses den enkelte kommune og blir til i samarbeid med kommunen og andre lokale aktører. Denne friheten er helt nødvendig for at arbeidet skal fungere og har i prosjektperioden vært en suksessfaktor.

Et annet sentralt læringspunkt er Vikens involvering i arbeidet med den enkelte kommune. Samtidig som det er viktig at prosjektleder har mandat til å tilpasse prosjektet til den enkelte kommune kan det være hensiktsmessig at Viken, som oppdragsgiver, deltar tettere i oppstarten. Dette kan bidra til å forankre prosjektet enda bedre i kommunen. Det vil i denne fasen være viktig å komme i dialog med beslutningstakere, slik at kontaktpersonene er trygge på at prosjektet er forankret også oppover i organisasjonen.

For Inspiria som organisasjon er det viktig at prosjekter som Viken Mobilitetspunkt planlegges godt og tidlig, spesielt for kommuner som ligger langt unna Sarpsborg. I prosjektperioden har denne forutsigbarheten fungert godt, noe som har gjort gjennomføringen smidig. Denne forutsigbarheten skapes både internt, men også ovenfor Viken som oppdragsgiver. Samarbeidet med Viken oppleves, fra Inspirias side, som åpent og ryddig. Dette legger et godt grunnlag for å jobbe med kommunene og gir trygghet i alle nivåer i det operative arbeidet.

6 Økonomi

Viken Mobilitetspunkt Lillestrøm, Halden og Krødsherad er et felles prosjekt, men har hvert sitt budsjett. I tillegg til arbeidet i kommunene har prosjektet et annet underprosjekt, Viken Fellesdel, som har til hensikt å legge til rette for læring og erfaringsdeling på tvers av kommunene og aktørene.

Tabellen under viser 2022-budsjett for hver enkelt kommune, sett i forhold til utført. Tabellen viser et samlet mindreforbruk per 01.07.22 på 164 timer og 42 000,- i direkteutgifter. Juli er ikke lukket i regnskapet når denne rapporten leveres, og noen inngående fakturaer er ventet.

Avviket fordeler seg mellom underprosjektene, og kommer i all hovedsak fra et mindreforbruk på timer i VMP Krødsherad. Avviket er et resultat av at det var mindre tidkrevende enn forventet å drifte prosjektet.

	Budsjett			Utført		
	Timer	Timekostnad	Direkteutgift	Timer	Timekostnad	Direkteutgift
Lillestrøm	275	kr 200 750,00	kr 75 000,00	283	kr 206 590,00	kr 39 432,00
Halden	490	kr 357 700,00	kr 75 000,00	493	kr 359 890,00	kr 107 479,00
Krødsherad	475	kr 346 750,00	kr 75 000,00	300	kr 219 000,00	kr 35 799,00
Total	1240	kr 905 200,00	kr 225 000,00	1076	kr 785 480,00	kr 182 710,00

Budsjettet for Viken underprosjektet Viken Fellesdel er 75 timer og 35 000,- i direkteutgifter, totalt 89 750,-. Per 01.07.22 er det forbrukt 47 timer. Det er planlagt, og invitert til, en erfaringsdelingsdag med gjester fra de mange aktørene Inspiria jobber med innen tematikken grønn mobilitet. Som et resultat av prosjektutviklingen det siste halvåret blir seminaret mer omfattende enn opprinnelig planlagt og budsjettert. Den totale kostnaden, i timer og direkteutgifter, er avhengig av antall deltakere, men vil overstige underprosjektets budsjett. Det overskytende dekkes av mindreforbruket fra arbeidet i kommunene.

Viken Mobilitetspunkt Lillestrøm, Halden og Krødsherad og Viken Fellesdel vil, med forskyvingene over, bli gjennomført innenfor den totale budsjetttrammen.

Prosjektleder Viken Mobilitetspunkt

Christopher Leiknes

Kontakt:

- E-post: Christopher.leiknes@inspiria.no
- Tlf: 45 22 27 46

-Slutt-