

# **Rapport**

**«Mulighetsstudie autonom buss i Sigdal og Krødsherad»**

**Grønn og sømløs mobilitet Norefjell**

i samarbeid med

**Krødsherad kommune**

**Sigdal kommune**

**Applied Autonomy**

**Mulighetsstudien er støttet av Viken Fylkeskommune**

**Næringsutvikling og Innovasjon i Viken 2021**

**Mars 2022**

## Mulighetsstudie autonom buss i Sigdal og Krødsherad

Mulighetsstudien ble gjennomført i form av workshops med henholdsvis Krødsherad Kommune og Sigdal kommune. Deltakerne i workshoppene representerte representantene fra kommunene, næringslivet og reiselivsnæringene.

Transporttjenester ble identifisert i Sigdal for å ivareta spesielt eldre, men også andre fastboende i Eggedal. På Haglebu ble det identifisert transporttjenester fra hytteområdene til skianlegg, spisesteder, badestrand og campingplass. Det ble også identifisert behov for transport mellom Nesbyen stasjon og sentrum via Haglebu til Eggedal sentrum og i Prestfoss.

I Krødsherad ble det identifisert et transportbehov i tilknytning Norefjell Ski og Spa og Noresund sentrum fra Kryllingheimen til sentrum. I tillegg ble det identifisert behov for et transporttilbud langs med Krøderen på begge sider av fjorden til Noresund.

Transporttjenestene bidrar til redusert behov for egen bil, lettere tilgang å komme til spisesteder og butikker, redusert sannsynlighet for ulykker og bedret helse. Et transporttilbud vil redusere behov for egen bil, og gjøre det lettere for tog turister å komme til kommunesentrene og å oppleve fjellet. Areal forbruket til parkeringsplasser ville også kunne reduseres.

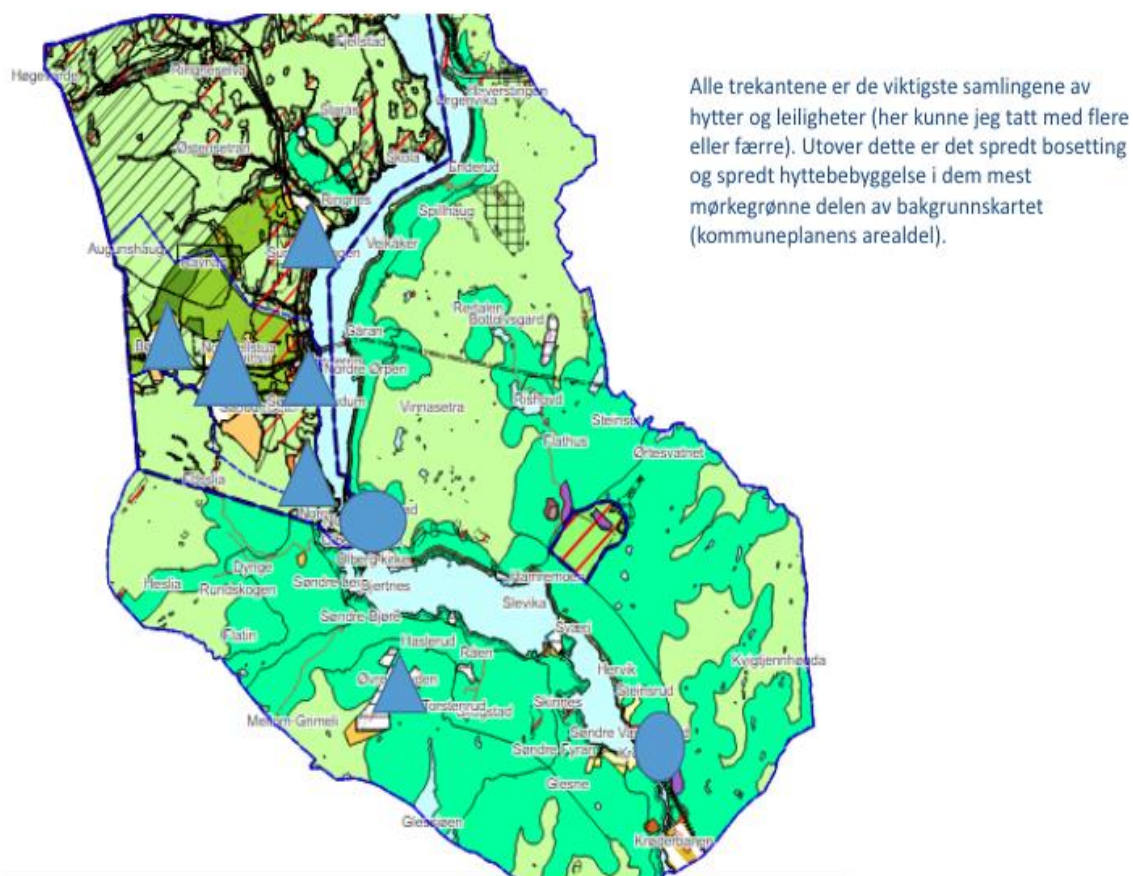
## Resultater og effekter av mulighetsstudien

Mulighetsstudien og workshoppene bidro til at Krødsherad og Sigdal kommune sammen sendte inn et bidrag til en Nasjonal konkurranse om å prøve ut selvkjørende buss. Kongsberg By&Lab bidrar med økonomisk støtte for å dele kunnskap på nasjonalt plan i denne nasjonale konkurransen. Testarena Norefjell representert ved Sigdal kommune og Krødsherad kommune vant i denne konkurransen med sine forslag til utprøving. Forslaget var basert på identifiserte behov for transport, og ringvirkningene av et nytt transporttilbud. Utprøvingen starter sommeren 2022 og vil gjøre det mulig å inkludere et brede lag av næringsliv, fastboende og fritid innbyggere i den videre innovasjonen.

Kommunene har igangsatt et eget arbeid med utvikling av forretningsmodeller som kan bidra til at man kan etablere varige tjenester etter at utprøvingen er gjennomført.

## Hovedmål og delmål

Som del av forarbeidet til workshoppene hadde prosjektet identifisert områder som har transportbehov basert på innsikt om mobiliteten i kommunene. Sammen med mobilitet innsikten ble det benyttet kartgrunnlag.



Bildet over viser eksempel på kartgrunnlag benyttet i workshopene. Deltakelsen fra kommunens administrative og politiske ledelse i workshopene og ledere fra næringslivet som kjenner behovene godt i kommunene bidro til at prosessen med deltakelse i den nasjonale konkurransen var et naturlig steg videre til et hovedprosjekt. Testarena Norefjell har med utgangspunkt i mulighetsstudien også meldt som partner i Eu-søknader i perioden, og i en søknad om Grønn Platform for industriell og næringsmessig utvikling i samarbeid med Universitetet i Sørøst Norge og en rekke industrielle partnere regionalt og nasjonalt.

## Resultatmål

Gjennomføringen av det nasjonale vinnerbidraget som resultat av mulighetsstudien har følgende plan:

Aktivitet	Mars/April	Mai/Juni	Juli/Aug	Sept/okt
Etablere Styringsgruppe, prosjektledelse og utpeke ressursene i arbeidsgruppene	Mars			
Utarbeide underlag for godkjenning				
Foliere bussen med merkevare				
Kjøreplan for lokasjonene besluttet				
Forankre behov for infrastruktur tilpasninger og informere berørte parter lokalt				
Oppnå godkjenning		Mai		
Idriftsetting av kjøretøyet*				
Endelige ruteplaner besluttet				
Kjøring gjennomføres**		Juni		Sept
Sluttevaluering				Okt

Søknad om deltakelse i Grønn Plattform ble sendt inn 4. mai. Det er så langt levert inn 2 søknader på deltakelse i Horizon Europa med utgangspunkt i mulighetsstudien. Dessverre har ingen av disse søknadene nådd gjennom det trange nåløyet i EU.

## **Langsiktige effekter og overføringsverdi**

For å oppnå en langsiktig effekt må forretningsmodeller etableres for transporttjenestene. Transporttjenestene vil ikke være mulig å etablere med inntekter fra passasjerene alene. Det er derfor igangsatt arbeid for å definere disse forretningsmodellene.

## **Beskriv aktivitetene som er gjennomført i mulighetsstudien**

Det er gjennomført 3 workshops som del av mulighetsstudien i tillegg til befarings av lokasjonene som er anbefalt i mulighetsstudien. Som del av befaringsen ble det avdekket behov for lokal ladeinfrastruktur, oppstillingsplass for kjøretøyet om natten. Ut over dette er det identifisert behov for redusert hastighet på Haglebu, og i Noresund. Workshoppene er gjennomført via videomøte, noe som fungerte tilfredsstillende.

Det er gjennomført forankringsmøter med avdelingene for Helse og omsorg i de to kommunene, samt kommunenes administrative ledelse.