

Knut Martin Glesne
Thomas R Sirdal
Olav Madland
Tine Normann

Kenneth Larsen
Magnus Gevelt
Geir Bottolfs
Per Arne Lislien – Test Arena Norefjell

Forfall:
Stig Rune Kroken

Referat fra 6 styringsgruppemøte – Grøn og sømløs mobilitet Norefjell 21.juni kl 10.00-12.00

1. Rammer for deltagelse som eierkommune –drøftingssak

Grunnfinansiering for kommunene bør være en del av budsjettet i kommunene. Samfunnet skal være en viktig del av arbeidet videre med grønn og sømløs mobilitet Norefjell.

Testarenaen har hatt innledende samtaler med Flå og Modum, som er av de opprinnelige 4 deltakende kommunene i Bærekraftig reisemål. Testarenaen har hatt dialog i forhold til et mulig samarbeid i forbindelse med skiflyvings VM 2022 i Vikersundbakken.

Mobilitetspunkt Viken test i 3 kommuner Lørenskog, Halden og Krødsherad(?). Piloten skal fange informasjon for læring og videre utvikling av sykkeltilbudet. Thomas følger opp.

Testarena Norefjell og Eierkommunene har nå fått en posisjon i forhold til mobilitet i distrikt og sitt arbeid med nye forretningsmodeller tilknyttet grønn mobilitet. Nye betalingsmodeller som er spennende, det er spennende at Krødsherad jobber med dette opp mot turistdestinasjoner. Må tørre å prøve ut modeller.

Vi må ha en modell på plass rett over sommerferien. Tine og Knut Martin har en uformell dialog med de to andre ordførerne.

Excel ark som kan brukes for å teste ut ulike summer på en slik delt finansiering mellom innbyggere og fritidsinnbyggere, er vedlagt.

2. Testarenaen for autonom buss i fjellet – vi må tenke helhet og være villig til å gå foran i front, hvor står arbeidet i dag?

Per Arne orienterer fra Testarenaen i forhold til hvor arbeidet står nå. Aktuell strekning, finansiering ol. Sammenkobling med annen shuttle.

Bøseter – Norefjellbyen viste seg å være litt krevende i forhold til dagens situasjon.

Aktuell strekning er å binde sammen Tempelseter og Djupsjøen over Rakkjernåsen/Nedre Sjusjøveien.

Mulig testperiode er okt 21-apr22, sees på testbil fra Estland. Det er aktuelt å søke Enova midler til denne piloten, og det søkes om lengre periode enn 6 mnd. Persontransportshuttle vil gå uavhengig av piloten på autonom. Det er tenkt 4 konvensjonelle shuttle og 1 autonom. Se plansjer vedlagt

3. Hyttetog

Ellen Anne orienterer om arbeidet med hyttetog mellom Oslo-Ustaoset, et samarbeid med Hallingdal.

Det har over lengre tid vært ønskelig med en bedre utnyttelse av jernbanens infrastruktur, ut av Oslo. Norefjell samarbeider nå med Hallingdalsregionen og Ringeriksregionen for å sette opp hyttetog fra Oslo til Ustaoset. Det arbeides for testperiode vinteren 21/22.

4. Økonomi

Hva vet vi om søknadene vi har sendt siden 1.1.2021?

- Klimasats – skal avgjøres før sommeren

- Bygdemiljøpakke – ble ikke valgt til pilot
- Næringsutvikling og innovasjon i Viken – skal avgjøres før sommeren
- Tilskudd til næringsutvikling i distriktskommuner - skal avgjøres før sommeren

5. Prioritering av piloter i Testarena Norefjell høsten -21 og inn i 2022.

Orientering ved Per Arne Lislien, utgangspunktet er Prosjektdokumentet til Testarena Norefjell – Best uten bil og prioriteringene i søknadene som er sendt siden jan 2021, se pkt 5. Styringsgruppen ønsker å prioritere pilotene i den rekkefølgen de står i vedlagt plansesett. I forhold til Klimasats er sykkel prioritert sist.
Se plansjer vedlagt

6. Eventuelt

- Verdenslansering på Kongsberg, flere var tilstede der, kort inf. Viste film fra Webinar.
<https://www.youtube.com/watch?v=r8BuLAfSEK0&t=1s>

Mvh

Knut Martin Glesne