

Viken Fylkeskommune
v/ Distrikt og regional næringsutvikling
Pb 220
1702 SARPSBORG

21.07.22

Klage på Avslag på søknad om tilskudd til prosjektet «Velferdsteknologi på et bærekraftig reisemål»

Vi viser til deres avslag (425194/2022-2022/33095) datert 22.04.2022, mottatt av saksbehandler i Krødsherad kommune 04.07.2022.

Krødsherad kommune har mottatt avslag på søknad 2022-0603 om midler fra ordningen Næringsutvikling og innovasjon fra Viken Fylkeskommune v/ Janne Buhaug i avdelingen for Distrikt og regional næringsutvikling.

Krødsherad kommune er søker på vegne av prosjektet Grønn og sømløs mobilitet Norefjell, eid av Krødsherad og Sigdal kommuner. Søknaden er derved en del av prosjektporteføljen i hovedprosjektet Grønn og sømløs mobilitet Norefjell. Styringsgruppen for hovedprosjektet er bredt sammensatt, med bla styringsgruppemedlem fra Viken Fylkeskommune. Dette for å sikre forankring og informasjonsflyt til og fra hovedprosjekt og portefølje.

Ved tidligere behandling av søknader fra prosjektet til VFK, har det vært dialog mellom saksbehandler og VFK sitt medlem i styringsgruppen, med mål om utveksling av informasjon og dialog rundt overordnede målsetninger og delmål. Så vidt meg bekjent har det ikke vært en slik dialog rundt behandlingen av denne søknaden, selv om den er knyttet til et hovedprosjekt basert på en tidligere gjennomført forstudie.

VFK sin saksbehandler, navngitt i avslaget, har tidligere behandlet søknader fra prosjektet og har ved flere anledninger mottatt informasjon i forhold til arbeidet, og har der gjennom kunnskap om målsetningene for hovedprosjektet. Så vidt meg bekjent var det ikke oppgitt saksbehandler som behandlet søknad 2022-0603.

Det har vært en muntlig avtale om dialog innad i VFK om informasjonsflyt mellom prosjektet og de ulike avdelinger i VFK. Målsetningen med dette var å ha en god transparens og at prosjektet skulle slippe å starte på nytt ved hver henvendelse.

Avslaget begrunnes med:

Prosjektet er et innovativt privat-offentlig samarbeid hvor hoveddelen av mål og aktiviteter er knyttet til samferdsel og helse. Næringsaktørens rolle er hovedsakelig å være verter på de autonome kjøretøyene som skal testes ut. Prosjektets effekt for næringsutvikling vurderes derfor for svak til at søknaden når opp i konkurransen om midlene i denne utlysningen.

Begrunnelsen for avslaget medfører at denne klagen må gå inn i hovedprosjektet med portefølje, da det ikke forventes at klagenemd kjenner målsetninger og omfang av arbeidet med Grønn og sømløs mobilitet Norefjell.

Arbeidet med Grønn og sømløs mobilitet Norefjell bygger på Kommuneplanens samfunnsdel, Bærekraftig reisemål og Nasjonal reiselivsstrategi.

Norefjell er en region som strekker seg over 4 kommuner, bestående av fjellplatået og bygdene rundt fjellet. Kommunene i regionen samhandler med innbyggere, næring- og reiseliv for å nå felles mål.

Norefjell, reiselivsnæring og 4 kommuner, er merket som et bærekraftig reisemål etter Innovasjon Norge sin standard, som er knyttet opp mot den internasjonale standarden til GSTC (Global Sustainable Tourism Council).

Mål for Grønn og sømløs mobilitet Norefjell:

Bruke volumet av besøkende til å utvikle lokalsamfunnet videre. Utvikle besøksattraktivitet og bostedsattraktivitet som jevnbyrdige kvaliteter.

Delmål:

- Mobilitet til/fra Norefjell regionen, mobilitet rundt på destinasjonen og mobilitet for fastboende.
- Bruke teknologi og big data sammen med eksisterende materiell og infrastruktur, for å gjøre mobiliteten realistisk gjennom at den gjøres smartere og mere effektiv.
- Utvikle nye modeller for sikre en bærekraftig økonomi for mobilitet, i mulighetsrommet mellom offentlig og privat
- Bruke mobilitet som element i å utvikle det bærekraftige samfunn
- Styrke og utvikle den kommunale tjenesteproduksjonen på tvers av sektorer
- Jobbe mot bærekraftsmålene innen alle de tre dimensjonene

Viken Fylkeskommune er vår regionale samarbeidspart i innovasjons og utviklingsarbeidet.

Hovedprosjektet er et resultat av at Krødsherad kommune meldte sin utfordring knyttet til mobilitet til innovasjonskonkurransen Sammen for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn i regi av DOGA (i ettertid kjent som GNIST 1.0). 2 av 18 kommuner ble plukket ut, og juryens begrunnelse for å jobbe videre med Krødsherad sin utfordring var;

Krødsherad presenterer en mangefasettert problemstilling som næringslivet kan ta seg av på mange forskjellige måter. Man har tatt hensyn til hele bærekraftperspektivet. Det er store muligheter for innovasjon og næringsutvikling, i tillegg til store teknologiske muligheter. Selv om Krødsherad er en liten kommune, er det potensiale for at effekten blir mye større enn kommunen selv, med høy overføringsverdi og mulighet for skalering nasjonalt og internasjonalt.

Etter ett års arbeid og to juryeringer utropte Kommunal- og moderniseringsminister Nikolai Astrup Testarena Norefjell-Best uten bil til å ha det beste løsningsforslaget på

Krødsherad/Norefjell sin utfordring. Og han omtalte Krødsherad som en modig og framoverlent distriktskommune. Det er en beskrivelse vi ønsker å fylle framover, og være en pådriver for innovasjoner på tvers av sektorer og næringer, privat og offentlig, men med felles målsetninger om å skape attraktivitet både for boende og besøkende.

De første pilotene i prosjektet er;

1. Persontransport – Helt Frem Norefjell
En bestillingstransport som samkjører, i framtiden både varer og personer. Her benyttes lokale drosjer, for å øke den lokale verdiskapingen og sikre arbeidsplassene lokalt.
2. Vareleveranser til bygd og fjell - Wayshop Norefjell – *ikke i drift ennå*
Samhandling med Norgesgruppen ved de lokale Spar butikkene, og leveranser fra lokalmat produsenter. Tjenesten testes først på fjellet, men skal etter hvert rulles ut i bygdene og kombineres med matleveranser fra alders- og sjukehjemmet. Videre utvikling blir i forhold til catering/varm mat fra serveringsteder.

Tjenesten blir nå kjørt ut med shuttlebussene til bestiller, men det planlegges også test av autonome kjøretøy for ombringning i leilighetsområder og hyttefelt.

3. Sensorikk og reisefølger. For å samle tilstrekkelig og riktig informasjon til å kunne planlegge, evaluere og utvikle tjenestene. 8 sensorer er plassert ut for å gjøre målinger av vær og nedbør. Sensorene skal gi informasjon både til entreprenørene og vanlige trafikanter om kjøreforhold og vegvedlikehold i sann tid.
Reisefølgeren ligger i apper/mobiler og registrerer folks bevegelser, om de går – kjører bil – buss ol. Registreringene er i henhold til GDPR. Registreringene gir også muligheter til å kunne bruke digital grid for å gi relevant informasjon og for beredskap.

I tillegg jobber vi med disse spinn of prosjektene;

1. Forretningsmodeller – utvikle økonomisk bærekraftige forretningsmodeller for mobiliteten
2. Tog til Norefjell og Hallingdal – bruke Bergensbanen mere målrettet for vår region. Målet er en sømløs og grønn reise fra Oslo S til hytta/leiligheten
3. Mulighetsstudie for autonom buss – med testperioder i sommer fra aldershjem til sentrum og på fjell lokasjon. Viktig å prøve ut mot ulike brukergrupper.
4. Teknologit utvikling for å håndtere B2B, inntransport og distribusjon knyttet til leveranser av lokalmat til kunde og serveringssteder.
5. Hovedprosjekt autonom buss Velferdsteknologi på et bærekraftig reisemål

Erfaring og kunnskapsdeling. Deltar og bidrar til erfaringsdeling gjennom konferanser og webinar. Vi utvikler nettside *Se opp til Norefjell* for å dele info om prosjektet. Vi har utarbeidet en helhetlig profil på tvers av forvaltning og næring, for å synliggjøre hva som er det lokale alternativet, og ha en felles profil å samle aktiviteten under.

Midler fra VFK sin ordning Næringsutvikling og innovasjon søkes digitalt gjennom Regionalforvaltning. I tillegg til krav i skjema må vi forholde oss til Retningslinjer for støtteordning – Næringsutvikling og innovasjon i Viken 2022, en veileder på 17 sider. Jeg tar derfor utgangspunkt i veilederen med 10 hovedpunkter og 26 underpunkter for å belyse vår klage på avslaget.

1. Bakgrunn for ordningen

Grønn og sømløs mobilitet Norefjell har Kommuneplanens samfunnsdel, Nasjonal reiselivsstrategi og Bærekraftig reisemål som grunnlag.

Kommuneplanens samfunnsdel legger vekt på viktige utfordringer og synliggjør de strategiske valgene kommunene tar. Den skal også si noe om kommunen som samfunnsutvikler og tjenesteleverandør.

Nasjonal reiselivsstrategi er utarbeidet på oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet. Hovedbudskapet i strategien er at morgendagens reiseliv må ha et vinn-vinn-perspektiv, med positive verdi for både næringsaktørene, de besøkende, lokalsamfunnene, innbyggerne og kloden. Strategien har fire hovedmålsettinger;

1. Norsk reiseliv skal øke sin egen verdiskaping og bidra til jobbskaping i hele landet
2. Norsk reiseliv skal bidra til at Norge blir et lavutslippssamfunn
3. Norsk reiseliv skal bidra til attraktive lokalsamfunn og fornøyde innbyggere
4. Norsk reiseliv skal levere så høy kundeverdi at betalingsviljen og gjenkjøp øker.

Bærekraftig reisemål er en merkeordning som betyr at destinasjonen over tid prioriterer målet om økt bærekraft, ikke at stedet som merkes er bærekraftig. Destinasjonen må kontinuerlig jobbe for å forbedre sin forretningspraksis og sitt forhold til lokalsamfunnet, basert på bærekraftige prinsipper. Å jobbe for et bærekraftig reiseliv innebærer at man tar vare på behovene til menneskene som lever i dag uten å ødelegge fremtidige generasjoners muligheter for å dekke sine behov. Temaer som natur, miljø- og klimapåvirkning, samspill mellom reiseliv og lokalsamfunn – og næringens lokale, økonomiske verdiskaping er sentralt i forståelsen av et bærekraftig reiseliv.

Arbeidet i prosjektet Grønn og sømløs mobilitet Norefjell bygger på de nevnte dokumenter, som bygger på regionale, nasjonale og internasjonale planer, retningslinjer og standarder.

Vi anser å møte kravene under pkt 1 i veilederen.

2. Formål og målgrupper og målområder

Prosjektets tar utgangspunkt i de overordnede målene med økt lokal verdiskaping, økt antall lokal arbeidsplasser, økt antall innbyggere og styrking av bostedsattraktiviteten og besøksattraktiviteten i regionen.



Formålet med arbeidet er å innovere og finne løsninger for hvordan vi kan bruke volumet av fritidsinnbyggere og besøkende til å utvikle lokalsamfunnet videre, sikre og utvikle de kommunale tjenestene til det beste for innbyggere, fritidsinnbyggere og besøkende?

I arbeidet med prosjektporteføljen er det essensielt å fokusere på den lokale nytten. Kan det tilføres ny kompetanse med skaleringspotensiale til eksisterende tjenester? Hvilke tilbud/produkt/tjenester kan løftes fram som det lokale alternativet?

Utvikling av langsiktige bærekraftige forretningsmodeller i mulighetsrommet mellom offentlig og privat. Dette omfatter alle prosjektene i porteføljen hvor mobilitet er et av verktøyene.

Prosjektet jobber med skalering som del av alle løsninger, og deler sine erfaringer med andre kommuner, fylkeskommuner, departement, lag/foreninger, interesseorganisasjoner, næringsklynger og reiselivsdestinasjoner. Høsten 2022 lanseres nettsiden Se opp til Norefjell, som vil inneholde all delbar informasjon fra prosjektene og arbeidet til Grønn og sømløs mobilitet Norefjell.

Krødsherad kommune står som søker på vegne av Grønn og sømløs mobilitet Norefjell. Sigdal kommuner er medeier i prosjektet. Modum og Flå kommuner og Visit Norefjell er med i Bærekraftig reisemål og assosierte medlemmer av arbeidet. Krødsherad kommune er juridisk enhet med adresse på Noresund i Viken.

Prosjektet legger vekt på å samhandle med etablerte lokale transportbedrifter, for å legge til rette for videre utvikling av disse og gi økt verdiskaping gjennom effektiv styring og bruk av bedriftenes materiell og personale. Prosjektet medfører kompetanseheving og utprøving av nye teknologiske løsninger for logistikk og flåtestyring i de lokale bedriftene. Den økte kompetansen og arbeidet med innovasjonene har overføringsverdi til eksisterende oppgaver, og øker digitaliseringen i bedriften. En effekt er potensielt nye forretningsområder som innovasjonsresultat.

Som del av porteføljen vil deltagende bedrifter i dette prosjektet også nyte godt av arbeidet i andre prosjekter, eks Utvikling av langsiktige bærekraftige forretningsmodeller. Hvor USN er forsknings part, og vi har med oss tre internasjonale masterstudenter.

Prosjektet lærer av lignende prosjekter med avvikene målgruppe, eks mobilitet for eldre hjemmeboende. Vi lærer av hva de har erfart og etablerer målgruppe ut fra prosjektets holistiske samfunns målsetninger og våre tre grunnlagsdokumenter. Vi skal bruke mobilitet for å innovere både i samfunns- og næringsutvikling. Målgruppen er 1. Institusjonsboende innbyggere med begrenset bevegelighet. Hvordan øke deres bevegelsesfrihet og selvbestemmelse over egne aktiviteter. Øke mulighetene for sosial deltakelse sammen med venner og familie. 2. Fritidsinnbyggere og besøkende på reiselivslokasjoner i fjellet. Etablere et mobilitetstilbud for persontransport i områder med begrenset infrastruktur, og tett



trafikk/mangel på parkering. Lokasjonene på fjellet er nå implementert i kommunens trafiksikkerhetsplan, men det krevende å etablere trafiksikre alternativ for alle grupper (gående, familier, syklende, skiløpere, biler, busser ol) i utbygde områder.

Prosjektet bidrar til å samle transportbedrifter, reiseliv besøkende/arbeidsgivere, gründere innen teknologi og mobilitet, fastboende og kommunene med sine ulike sektorer. En innovasjon på tvers krever at mange ser nytten og mulighetene.

I prosjektet er det mange som i sin jobb skal forholde seg til innovasjonsarbeidet og nytte ny teknologi og big data inn i sin arbeidshverdag. Dette krever opplæring og testperioder for at alle skal bli trygge på sin oppgave. I prosjektperioden må det også samles inn data digitalt, gjennom brukerintervju og questback for å kunne se de holistiske effektene. I forkant og under prosjektperioden må de gis informasjon innad og utad i forhold til at prosjektets arena er i det offentlige rom.

Porteføljen til Grønn og sømløs mobilitet Norefjell har skaleringspotensiale i form av at det er mange reisemål og reiselivskommuner i distrikts Norge med de samme rammebetingelsene som Krødsherad og Sigdal. Det er flere distriktskommuner som har behov for å finne motivasjonen til å være en framoverlent og aktiv reiselivskommune. Vår motivasjon var når vi så at vi kunne bruke volumet av besøkende til å utvikle lokalsamfunnet vårt videre, styrke sentrum og i tillegg til å sikre våre kommunale tjenester så kan vi også tilby nye tjenester for våre innbyggere basert på volumet av besøkende.

I prosjektet samarbeider Krødsherad og Sigdal kommuner, gründermiljø tilknyttet teknologi og autonomi, forskning/utdanning ved USN Institutt for Industriell økonomi, Strategi og Statsvitenskap, Visit Norefjell og enkelt bedrifter, klyngen ITS Norway og Statens Vegvesen.

Formålet med prosjektet er en bærekraftig næringsutvikling på lang sikt. Det vil være en mere bærekraftig forretningsmodell å kunne nytte personell og materiell effektivt på tvers av bruker grupper. Men big data må tas i bruk for å etablere en god logistikk, og ny teknologi må brukes til flåtestyring, viktig at dette forankres godt hos bedriftene.

Ved å koble på velferdsteknologi kan kommunene få effekter av ulike satsningsområder, samtidig som det næringslivet styrkes. Dette er også et arbeid med parallelt fokus på bostedsattraktivitet og besøksattraktivitet. Økt bruk av velferdsteknologi skal gi økt livskvalitet og bostedsattraktivitet, samtidig som det styrker sentrum. Bærekraftig reisemål styrker besøksattraktiviteten samtidig som det styrker funksjonaliteten, trafiksikkerheten og logistikken på lokasjonene. Ved å kombinere disse to kan innbyggerne få et tilbud, de ellers ville vært for få til å få, fra mandag til torsdag og reiselivslokasjonene får tilbudet fredag til søndag. Denne holistiske tilnærmingen er en innovasjon i seg selv, og ikke tidligere prøvd ut i Norge (kjenner heller ikke til at det er gjort internasjonalt).

Strekningene som skal kjøres har lav hastighet og er på inntil 1 km, dvs at autonomi etter dagens regelverk kan ha en funksjon. I tillegg er kjøretøyene universelt tilpasset og det er mulig å delta med rullator, barnevogn, rullestol ol. Men det understrekes at dette er et prosjekt med en utprøvningsperiode hvor det er viktig å samle data og læring.

Vi anser å møte et tilstrekkelig antall krav under pkt 2 i veilederen.

3. Tildelingskriterier og indikatorer for måloppnåelse

- Vi anser å være innenfor definerte formål og områder i kap 2.1
- Vi anser å være søker innenfor definert målgruppe i kap 2.2
- Vi leverte søknaden innen søknadsfristen
- Søknaden ble levert i Regionalforvaltning.no
- Søknaden var fullstendig utfylt, etter vår vurdering i forhold til muntlig avtale vi har med VFK om intern informasjonsflyt. Når vi nå erfarer at søknaden ble behandlet av saksbehandler, som ikke har tidligere kjennskap til arbeidet i Grønn og sømløs mobilitet Norefjell, og VFK sitt medlem i styringsgruppen ikke ble kontaktet i forbindelse med behandlingen, så har overordnet og holistisk informasjon ikke vært del av vurderingen, da dette ikke var beskrevet i søknaden. Dette gjelder også porteføljen og samhandlingen innad i prosjektporteføljen.
Det er krevende å vite når vi «ikke skal bruke alt for lang tid» på en søknad, og når det nødvendig å ta det grunnleggende. Det er spesifisert at vedlegg ikke leses, så all informasjon må i så tilfelle flettes inn i det digitale skjemaet.

Prosjektet er det innovasjonsprosjekt i forhold til å kombinere samfunnsutvikling med reiselivsutvikling, og velferdsteknologi med big data/flåtestyring og autonomi. Ingen av aktivitetene i prosjektet er ordinære driftsoppgaver i dag, eller et tilbud som skal opprettholdes. Fokuset er utvikling og innovasjon for å møte fremtiden, både som et godt sted å bo og reiseleivskommune.

Ut fra den informasjonen vi har er dette den ordningen som skal gi rom for innovasjon, også i rommet mellom offentlig og privat. Kjenner ikke til at VFK har frie innovasjonsmidler.

Det har innledende møter med Helse og omsorg og reiselivet før søknaden ble skrevet, og det har vært ytterligere møter utover våren.

Vi har beskrevet mål og delmål så godt det lar seg gjøre når du jobber med innovasjon. Resultatene er ikke tydelig tallfestet, da dette er en tidkrevende oppgave og som vi sannsynligvis ikke kunne gjøre selv. Det blir et kost/nytte spørsmål om hvor mye ressurser/midler som skal nyttes for å skrive en søknad hvor du kan motta



200 000-500 000 i støtte. Vi valgte å ikke lei inn eks SINTEF eller TØI for å gjøre en jobb på dette til denne søknaden.

Finner vi gode modeller for hvordan reiselivskommuner i distrikts Norge kan nytte volumet av fritidsinnbyggere og besøkende for å utvikle lokalsamfunnet, sikre og utvikle de kommunale tjenestene til det beste for alle brukere, så er det vår tese at prosjektet kan gi effekt inne økt økonomisk verdiskaping, konkurransekraft og arbeidsplasser i flere reiselivsområder i Viken. Men det er en ny måte å tenke på, basert på Veikartet for smart og bærekraftig utvikling av byer og lokalsamfunn, og det må nye modeller for samhandling inn i kommunale planer og vi må tenke nytt i forhold til destinasjonsutvikling for å sikre forankringen til innbyggerne.

Prosjektet har test områder i to av kommunene i Norefjellregionen, to kommune sentra og to fjell lokasjoner. Men alle de fire kommunene er skaleringskommuner for Grønn og sømløs mobilitet Norefjell sin portefølje, uavhengig av hvilke prosjekter de er aktive i.

Prosjektet har samarbeid med Trysil/Engerdal (SITE) og Lillehammer/Hafjell og dialog med Hallingdal og Rjukan/Tinn. Målet med å samarbeide og ha dialog er å kunne skalere utvikling raskere, da vi ser at 2030 kommer raskt, og her har vi nasjonale målsetninger vi alle er forpliktet til å jobbe mot.

Prosjektet er et hovedprosjekt, basert på resultatene og anbefalingene for videre arbeid fra forstudien, kommunenes og innbyggernes prioriteringer ble vektlagt. Forstudien ble gjennomført vinteren 2022, og er rapportert og avsluttet. Forstudiet er beskrevet i søknaden.

Da dette er en nasjonal innovasjon er det få erfaringstall og forholde seg til, men det har vært gjort vurderinger opp mot internasjonale gründermiljøer innen tilsvarende teknologi. Det er sånn sett ikke teknologien eller autonomien som er innovasjonen her, men hvordan vi som samfunn og reisemål bruker den som et verktøy for holistisk utvikling. Det er derfor også helt andre utfordringer i dette prosjektet med fire test områder, enn i autonomi prosjekter i byer med ett test område.

Tidligere mobilitetsprosjekter er gjennomført i tråd med gjeldende anbefalinger knyttet til pandemien 2020-2022. Det har tidvis gitt utfordringer, men vi har nyttet de periodene det har vært mulig med testing.

I forbindelse med dette hovedprosjektet er det flere aspekter som er sentrale for evaluering;

1. Effekten for institusjonsbeboere ved Kryllingheimen og Eggedal eldresenter
 - a. Graden av samhandling mellom transport teknologi og velferdsteknologi. Læringspunkter og utviklingsområder
 - b. Måling av livskvalitet og ønsket bevegelighet
2. Effekten for reiseleivlokasjoner i distrikts Norge
3. Læringsmål for transport teknologi
4. samfunns effekter for Krødsherad og Sigdal



- a. Lokal verdiskaping
 - b. Lokale arbeidsplasser
 - c. Livskvalitet for innbyggere og fastboende i en reislevskommune i distrikts Norge
5. Andre effekter

Alle resultater på prosjektet formidles gjennom nettsiden Se opp til Norefjell (operativ sept 2022) og deles i de fora hvor vi møter andre kommuner/destinasjoner som arbeider med lignende utfordringer, ved deltagelse på webinarer, konferanser ol, på dep nettsider.

Arbeidet vi gjør i Grønn og sømløs mobilitet Norefjell har basis i Bærekraftig reisemål, hvor FNs 17 bærekraftsmål er sentrale. Men det kan tidvis være krevende å holde fokus, da vi hele tiden er avhengig av å rapportere på det virkemiddelaktøren ønsker vi skal rapportere på. Derfor er vi med i arbeidet til SVV, SAMS og Kongsberg By&Lab med tittelen Ummmm. Det er laget en kort intro som dere kan se her; <https://www.youtube.com/watch?v=8jJEBvbB4Y&t=105s>

Her er teksten fra arbeidet:

*Vi mennesker har alltid vært i bevegelse
Og vi vil alltid forflytte oss rundt.
Enten det er reiser til og fra jobb,
Hente i barnehage, eller reise for å oppleve noe
Men måten vi beveger oss rundt på
Har medført klimaendringer og naturtap
Vi må tenke nytt
Vi må tenke at vi kan forflytte oss på en måte
som dekker behovene våre
Sikrer sosial rettferdighet
og ivaretar miljømessige grenser over tid
Da vil det være bærekraftig*

*For at du skal kunne reise slik du vil,
enten det er med bil,
eller buss eller suse av sted på en sparkesykkel
Så må jo noen ha gjort noen kloke valg
Mobilitet handler om at vi kan forflytte oss sikkert og effektivt
Uten at det går på bekostning av andres muligheter*



*For la meg være ærlig
Vi vet ikke i dag hva som er det mest bærekraftige alternativet
Det kan være vanskelig å gjøre gode valg
Eller dytte et prosjekt i en reel bærekraftig retning,
men det må vi fremover*

*Vi jobber
FREMIDSRETTET – gjennom å se etter muligheten for nye løsninger
HELHTELIG – gjennom å forstå at valg påvirker ulike hensyn og balansere disse
KLOKT – gjennom å forstå konsekvensene, potensialet og begrensninger i nye teknologier*

*Jeg tenker løsningen ligger i å bruke data vi har på en ny måte
Vi trenger enkle løsninger slik at vi kan ta ansvarlige valg, i dag og i fremtiden*

*Her er det mye og tenke på på en gang
Men det er det som skal til for å planlegge mobilitetsprosjekter,
slik ta måten vi reiser på blir bærekraftig*

Ummmm – utvikling av metodeverktøy for måling av bærekraft i mindre og mellomstore mobilitetsprosjekter

Prosjektet er innenfor de prioriterte områdene i forhold til bærekraftig næringsutvikling, grønn omstilling, sirkulærøkonomi, samarbeidprosjekter og mangfold.

Konkrete og målbare resultatkrav er krevende å tallfeste i dette innovasjonsarbeidet, som i tillegg har samskapingseffekter med andre prosjekter i porteføljen. Det er også betimelig å spørre seg hvor relevant det er. Arbeidsplasser vil komme som effekt av at innovasjonen lykkes, og det vil bli stabile og bærekraftige arbeidsplasser både på kort og lang sikt. Men hvor mange arbeidsplasser som kommer ut av 2-3mnd testperiode i høst er ikke relevant. Vi kan estimere et tal på lang sikt, men vi kan ikke vise utregning. For å leie inn eks SINTEF eller TØI for å gjøre en slik beregning til denne søknaden har vi ikke prioritert.

Nye tjenester skal testes, men vi kan ikke forvente at disse bli innført umiddelbart etter prosjektet. Det er med bakgrunn i at disse tjenestene også er avhengig av prosjektet med utvikling av forretningsmodeller (ferdigstilles i 2023), tilgjengelig materiell og kommunenes videre satsing på velferdsteknologi. Testarena Norefjell er inne som testarena i 2 EU prosjekter, og samarbeidspartnerne her vil bli presentert for prosjektet.



4. **Krav til søknaden**

Støttebeløp og støttesatser er innenfor kravene

Prosjektet er aktivitetsbasert.

Egeninnsats er synliggjort.

Kommunale egenandeler er politisk behandlet etter søknadsfristen, og bidrag fra næringen kom også på plass etter fristen. Men begge deler er synliggjort i kostnadsplan og finansieringsplan. Aktørene i prosjektet fører lister for egeninnsats.

5. **Kunngjøring**

Søkt innen fristen på Regionalforvaltning.no

Retningslinjer for støtteordning – Næringsutvikling og innovasjon i Viken 2022 er brukt under arbeidet med søknaden.

6. **Krav til søknadsbehandling**

Vår søknad er ikke avvist, av det tolker vi at den tilfredsstillende formalkravene i tildelingskriteriene og at den faller inn under prosjekter og tiltak som støttes.

Begrunnelsen for avslaget er at prosjektets effekt for næringsutvikling er for svakt. Prosjektets hovedmål er innovasjon, og derigjennom næringsutvikling og samfunnsutvikling. Det er grunnen til at vi har søkt Næringsutvikling og innovasjon, hadde vi jobbet med ren næringsutvikling ville vi søkt Næringsutvikling i distriktskommuner.

Vi synes derfor det er beklagelig at søknaden er avslått ut fra sekundærmål.

Vi ønsker å oversende vår klage til klagenemda i Viken.

7. **Krav til søkere der EØS avtalens regler og offentlig støtte gjelder**

Bagatellmessig støtte er oppgitt.

8. **Krav til oppfølging fra mottakere av støtte**

Ikke aktuelt å kommentere

9. **Prosjekter og tiltak som ikke støttes**

1. Aktivitetene i prosjektet er ikke ordinær drift, dette er en nasjonal innovasjon.
2. Det er ikke fysiske investeringer i prosjektet
3. Prosjektet er ikke stedsutvikling, selv om det kan virke styrkende på sentrumsfunksjoner. Prosjektet er ikke omdømmebygging eller markedsføring.
4. Prosjektet er aktivitetsbasert og skal ikke erverve areal eller drive eiendomsutvikling.
5. Prosjektet har positiv klimapåvirkning
6. Prosjektet har ikke som mål og påvirke nasjonale rammebetingelser, men ønsker å motivere distriktskommuner til å tenke holistisk.
7. Prosjektet skal ikke utvikle kurs eller programmer.
8. Prosjektet er ikke arrangementsbasert.



9. Prosjektet er ikke del av ordinær drift, men er del av strategien om hvordan vi som reiselivskommune i distrikts Norge kan nytte volumet av besøkende til å utvikle lokalsamfunnet, sikre og utvikle kommunale tjenester.
10. Prosjektet er ikke drift eller investering i statlige, fylkeskommunale eller kommunale lovpålagte oppgaver.
11. Prosjektet er ikke støtte til investeringer eller utvikling av enkeltbedrifter eller etablerere.
12. Prosjektet er ikke grunnforskning eller infrastruktur for forskning.
13. Kan ikke se at Viken FK har frie innovasjonsmidler, eller andre ordninger med mere fokus på innovasjon.
14. Prosjektet var ikke igangsatt på søknadstidspunktet.
15. Prosjektet er ikke en del av en innsamling.
16. Prosjektet skal ikke avsette midler til uspesifiserte fond hos tilskuddsmottaker.
17. Prosjektets midler skal ikke brukes til kausjon, økonomisk garanti eller dekking av underskudd.
18. Prosjekter har ingen utgifter til renter og avdrag på lån og refinansiering.
19. Prosjektet er ikke politikklforberedende aktivitet internt hos forvalter.
20. Vi har avsluttet alle tidligere tildelinger i tråd med retningslinjene.

Krødsherad kommune ønsker en vurdering av sin søknad til arbeidet med innovasjon i mulighetsrommet reiseliv – lokalsamfunn. Næringsutviklingen vil komme som en langsiktig effekt med bakgrunn i en distriktskommunes tilnærming til å nytte volumet av besøkende til å styrke lokalsamfunnet, sikre og utvikle de kommunale tjenestene. Med prosjektet grunnlagsdokumenter vil fokuset alltid være lokale arbeidsplasser, lokal verdiskaping og tilrettelegging for valg av det lokale alternativet.

Det er vår hypotese at distriktene i Viken er avhengig av nye modeller for å styrke de tre bærekraftsdimensjonene, ikke bare på bedriftsnivå men også på samfunnsnivå. Ønsker også klagenemdas vurdering av innovasjonsmidler i Viken, som er bedre egnet for holistisk arbeid i distriktene i Viken.

Stig Rune Kroken

Kommunedirektør Krødsherad

Ellen Anne Bye

prosjektleder Krødsherad



Krødsherad kommune
- Vertskap i verdensklasse