

Sluttutbetalingsanmodning for prosjektet «Mulighetsstudie autonom buss i Sigdal og Krødsherad»

Prosjekteier:	Krødsherad kommune
Org.nr:	964962855
Kontonummer:	23510955234
Totale prosjektkostnader:	210 000
Innvilget beløp:	105 000 - 50,0 %
Arkivsak:	2021/56631
Saksbehandler	Knut.Fossgard
Anmodet utbetalt	30 000

OPPSUMMERING

Beskriv målet, hovedinnholdet og de viktigste resultatene av prosjektet i en kort oppsummering (Inntil 1000 tegn). Kan benyttes som grunnlag for pressemelding, og annen profilering.

Målet for arbeidet er å se hvordan autonom buss kan være et verktøy i forhold til marked og infrastruktur i reiselivsområdet Norefjellregionen. Er det mulig å se en kombinasjon hvor transportbehov i turistlokasjoner på fjellet kan være med å gi økt bevegelsesfrihet for konkrete grupper av innbyggere. Diskutere i WS hvilke muligheter og behov som identifiseres og hvordan disse kan kombineres. Mulighetsstudien skal også kartlegge infrastruktur og rammebetingelser for autonom ferdsel i to sentrumsområder i bygdene og to turistlokasjoner oppe på fjellet. Påvirkning på lokalt næringsliv skal diskuteres, og det skal gjøres konkrete vurderinger i forhold til hvordan arbeidet kan sikre/øke lokale arbeidsplasser.

Mulighetsstudien har vært gjennomført med 3 WS, som følge av pandemien ble WS og møter avholdt fysisk eller på Teams, eller i en kombinasjon. Det ble holdt avklaringsmøter med Helse og omsorgsavdelingene i Sigdal og Krødsherad og i dialog med SVV.

WS avdekket mange mulige kombinasjoner hvor volumet av besøkende gir grunnlag for tjenester, som også kan være med å øke bostedsattraktiviteten. Valget ble å kombinere turistlokasjoner med sentrumsområdene Noresund og Eggedal. I sentrumsområdene er ruten fra alders- og sykehjem til handelssentrum. Avstanden er under 1km, men allikevel for lang for mange av beboerne på institusjonene til å kunne velge selv å reise til sentrum. Med en pilot i et hovedprosjekt kan vi kartlegge i hvilken grad beboerne ønsker å benytte seg av denne transporten og hvilke kompetanse/støtte som må tilføres. Hvordan kan vi

kombinere satsing på velferdsteknologi og teknologi knyttet til førerløs transport. I turistlokasjonene vil det være interessant å kartlegge brukergrupper og brukeradferd/mønster.

Forretningsmodell var et diskutert tema i WS, og her er det behov for tenke helhetlig på tvers av turistområder og lokalsamfunn for å finne de bærekraftige og langsiktige løsningene. Det foreslås at vurderingene fra dette mulighetsstudiet oversendes prosjekt 2021-0971 Forretningsmodeller, slik at forretningsmodellene kan sees i en helhet. Resultatet er hovedprosjekt sommeren 2022 søknad 2022-0603 Velferdsteknologi på et bærekraftig reisemål

RESULTATER

Hva var de forventede resultatene og de faktiske oppnådde resultater i prosjektet. Skriv inn tallfestede resultater jfr. rapporteringsveilederen som fulgte tilskuddsbrevet.

Siden dette var et mulighetsstudie har vi ikke satt resultatindikatorer knyttet til punktene i veilederen. Men mulighetsstudiet har resultert i en søknad om Hovedprosjekt, og i det arbeidet vil flere av punktene være relevante.

EFFEKTER

Hva var de forventede effektene, de faktisk oppnådde effektene i prosjektet, og eventuelle fremtidige effekter?

Effektene av mulighetsstudien er en økt samhandling mellom Sigdal og Krødsherad kommuner, og økt fokus på synergieffektene mellom turisme og lokalsamfunn.

GJENNOMFØRING

Beskriv gjennomførte aktiviteter, hvordan organiseringen av prosjektet har fungert? Kunne det med fordel vært organisert annerledes, og i så fall hvordan?

Mulighetsstudien har hatt 3 WS, hvor to av de var valgt å være innledende for hver kommune. Den tredje var satt sammen på tvers av kommunene. Denne inndelingen ga god engasjement og mange innspill. Samtidig som den avsluttende WS var nødvendig å kjøre på tvers for å konkludere innspillene. Som følge av restriksjoner knyttet til pandemien ble det valgt å kjøre hybride møter fysisk/Teams.

Det er også gjennomført møter med kommunenes avdelinger innen Helse og omsorg, med mål om forankring og forventningsavklaring. Det ble også avholdt møte med kommunens ledelse for å forankre et hovedprosjekt.

I mulighetsstudien er det også gjort avklaringer med SVV i forhold til muligheter og begrensninger på de valgte lokasjonene i forhold til å kjøre et hovedprosjekt.

ERFARINGER

Hva har vært suksesskriteriene for gjennomføringen av prosjektet? Hvilke utfordringer støtte dere på underveis, og hvordan ble disse løst?

Det er krevende å skape den først forpliktelsen blant innbyggere og næringsliv når det kommer til innovasjon og utviklingsarbeid med synergi på tvers av næring og samfunn. Gjennomføring av et hovedprosjekt vil styrke den lokale forankringen og forståelsen for at lokalsamfunnet og kommune kan ha mye å vinne på på være et attraktivt besøksmål.

ØKONOMI

Forklar eventuelle avvik i forhold til de godkjente kostnadene og finansiering. Beskriv eventuelt prosjektets økonomiske utfordringer, og hvordan disse ble løst.

Ingen avvik

VIDEREFØRING

Hvordan er arbeidet tenkt videreført etter prosjektets slutt?

Mulighetsstudien ønsker å videreføres i et hovedprosjekt søknad 2022-0603
Velferdsteknologi på et bærekraftig reisemål

MEDIEOMTALE

Legg inn eventuelle linker til artikler på Internett her. Eventuelle avisutklipp og liknende kan lastes opp som vedlegg.

omtale vil komme til hovedprosjektet

ØVRIG INFORMASJON

Ingen øvrig informasjon

Tittel	Ny kostnad	Godkjent	Akkumulert	Rest
egeninnsats WS	Ny	0	600 000	-600 000
Ekstern kompetanse Applied Autonomy		110 000	105 000	5 000
Prosjektledelse		100 000	40 000	60 000
SUM KOSTNADER		210 000	745 000	-535 000

