

Samarbeidsavtale/intensjonsavtale

«Forretningsmodeller bruker – næringsliv – offentlig»

Prosjektet er en følge av det stadig reduserte kollektivtilbudet i distriktene. I tillegg til innbyggernes behov er det et stort behov for mobilitetstjenester knyttet til Norefjell som ferie- og fritidsdestinasjon.

For å lykkes med grønn omstilling av person- og varetransport i distriktene er det viktig å løse hvordan forretningsmodellen skal bygges opp, og hvilke parametre som må legges inn for at løsningen skal være bærekraftig på kort og lang sikt. Integrasjon mot nye aktører lokalt eller regionalt/nasjonalt må testes ut, slik at løsninger er skalerbar og man kjenner de ulike variablenes virkning.

Prosjektet er en følge av arbeidet med Testarena Norefjell – Best uten bil.

Mål

En forretningsmodell som realiserer mobilitetstjenester i distrikts Norge.

Hvordan bruke volumet av ferie- og fritidsreisende til destinasjonen til å bygge opp tjenester som også skal utvikle lokalsamfunnet videre. Dvs at lokalsamfunnene i regionen får tilgang til tjenester de ellers er for få til å få.

Vi bekrefter med dette at vi ønsker å bidra som samarbeidspart i prosjektet. Vår deltakelse innebærer at vi forplikter oss til å;

1. Delta med.....*THOMAS RENE SIRGAND*.....(navn på medarbeider)
2. Bidra med engasjement, kunnskap og erfaringer
3. Bidra i det innovative arbeidet for å utvikle en langsiktig og bærekraftig forretningsmodell for vare og persontransport.

Vårt bidrag i prosjektet anslå til ca antall timer.....*40 timer*.....

For VFK avd for samferdsel

7/1-22 Halder, Thomas R. Sirgand

Dato og signatur