

**Referat fra møte i styringsgruppa for Norefjell – grønn og sømløs mobilitet
torsdag 20.nov kl 14.00-16.00**

Møtet ble avholdt på Teams, ingen forfall og disse var tilstede;

Knut Martin Glesne	- ordfører Krødsherad kommune – leder for styringsgruppa
Stig Rune Kroken	- kommunedirektør i Krødsherad
Olav Madland	- grunder i Applied Autonomi, rep fra Testarena Norefjell
Thoms R Sirdal	- Viken FK, Samferdsel avd for mobilitet og samfunn, seksjon framtidens transport
Kenneth Larsen	- salgs- og markedsdirektør Norefjell – styreleder Visit Norefjell
Geir Bottolfs	- salgs og markedsdirektør i Norway Home of skiing, innbygger representant
Ola Kvaale	- daglig leder Partum eiendom

Prosjektleder Ellen Anne Bye er sekretær for styringsgruppen og deltok under møtet.

Agenda

1. Hilsen fra Ingar Vaskinn, Kongsberg kommune

Vedlegg presentasjon

2. Kort presentasjon av arbeidet og prosjektmodell

Ellen Anne – fokuset på grønn mobilitet er et resultat av arbeidet med sertifiseringen av Norefjell som bærekraftig reisemål. Krødsherad sin deltakelse i innovasjonskonkurransen «Sammen for smarte byer og lokalsamfunn» som resulterte i samarbeidet med Testarena Norefjell – Best uten bil (heretter benevnt med TN). Kommunen har bestemt en agil prosjektmodell.

Olav – fortalte litt om sin bakgrunn og arbeidet i Applied Autonomi. Ga en innføring i arbeidet under konkurransen og la fram en skjematisk oversikt over hvordan organisasjonen «Testarena Norefjell – Best uten bil» ser ut på prosjektets side. Viktig med forutsigbarhet og at det følger med penger når piloter prioriteres. Det er behov for eksterne midler til pilot- og implementeringsfasen. Ved å bruke medlemmene i konsortiet sin eksisterende kompetanse, erfaring og teknologi skal veien til implementering være rask og økonomisk gunstig. Viktig med trykk i fra styringsgruppa, slik at framdriften holdes oppe, og at man har et felles mål om realisering av prioriterte piloter.

Utdrag fra debatt;

- Norefjell sitter med den beste lokasjonen for en fritidsdestinasjon i landet. Transporten mellom de ulike stedene på fjellet og i bygda må gå kontinuerlig.
- Viktig å huske på Noresund og aksene Noresund-Norefjell
- Viktig tjenester bestillingstransport slik at folk kan bevege seg rundt på fjellet, sykkel viktig
- Modellen innebærer at mobiliteten skal være et gode for innbyggerne
- Thomas/VFK sjekker ut løyver i forhold til drosjer – rammevilkårene for bygdene rundt Norefjell.

- Nye muligheter hvor lokale drosjer kan operere sammen med små transportører. Tenke bredere og nytt rundt å rigge det som finns for å dekke etterspørselen.
- Taxinæringa på Norefjell har sine mangler i dag, viktig å få opp et tilbud.
- Internt mobilitetstilbud på fjellet er viktig og et akutt behov.
- TN skal jobbe med forretningsmodellene. Er næringslivet villige til å være med på den økonomiske siden?
- Innspill til forretningsmodell, viktig å se på bundling-modeller og effekter for aktørene, både reiselivsaktører og lokal og regional forvaltning
- mobiliteten bør være inkludert i helheten
- betalingsvilje for å få varer transportert opp til fjellet er stor
- Vurdere privatrettslige avtaler, se modellen til infrastrukturfondet
- For Viken FK er det viktig at styringsgruppa har en retning på hvor man vil, viktig å få fart på pilotene fra dag en.

Vedtak: Prioriterte piloter er bestillings- og varetransport i bygda og på fjellet, og arbeidet med å integrere reisefølgeren. Det må arbeides med forretningsmodellene for grønn mobilitet.

3. Forankring av arbeidet

Krødsherad sitter som vertskap for arbeidet og tar ledelsen gjennom styringsgruppa. Positivt om de andre kommunene knytter seg sterkt opp til prosjektet på sikt, men det kan være viktig å ikke gå for bredt ut i starten, og heller utvide når de første pilotene er implementert. Målsetning om at besøkende/brukere ikke skal forholde seg til kommunegrenser. Bør tenke litt rundt hva som skal være «inngangsbilletten» i arbeidet for nabokommunene.

Viktig å forankre grønn mobilitet blant innbyggerne. Tenåringer og eldre hjemmeboende er viktige brukergrupper av mobilitetstilbudene og tjenestene.

Det lokale næringslivet er viktig å informere godt og inkludere i arbeidet.

4. Arbeidsoppgaver i styret og fordeling

- a. Behov for referansegrupper

Dette punktet arbeides det videre med i et senere styringsgruppemøte.

5. Økonomi

- a. Tilgjengelige midler

Midler fra regionrådet	600 000.-	Krødsherad søker
Budsjettmidler Krødsherad kommune	200 000.-	avventer vedtak
Klyngemidler IN	750 000.-	TN søker
- b. Søknader under arbeid
- c. Andre finansieringskilder

Private investorer

Viken FK – kan være muligheter for intern finansiering av små og tydelig avgrensede prosjekter, etter konkrete søknader med tilhørende budsjetter.

- d. Privatrettslige avtaler

Vedtak: Leder av styringsgruppen og prosjektleder jobber med ulike støtteordninger og vurderer eventuell annen finansiering.

6. Følgforskning og samarbeidende forskning

SINTEF - Mobilitet som virkemiddel for bærekraftig distriktsutvikling

USN Campus Ringerike – følgeforskning Grønn og sømløs mobilitet – Norefjell. Møte 24.11.21

Telemarksforskning – Hvordan kan fritidsinnbyggere involveres i utviklingsarbeid i kommunen?

Forskningsrådet og IN har lite midler til prosjekter med markedsrisiko, må begynne å tenke nye forretningsmodeller.

7. Gjennomgang av arbeid framover

Neste møte på Teams mandag 21.12.20 kl 10.00-12.00. Invitasjon er sendt ut.

8. Eventuelt

Ingen saker utover debatten på de overstående punktene

Mvh

Knut Martin Glesne