

Viken Fylkeskommune
v/ fylkesrådsleders kontor
avd for strategisk samarbeid og kommuneregioner

Søknad om Regionale utviklingsmidler for Midt-Buskerud

Krødsherad kommune søker, sammen med Testarena Norefjell – Best uten bil, på regionale utviklingsmidler for Midt-Buskerud for igangsetting av grønn mobilitet i Norefjellregionen. Vi søker om 600 000.- med utgangspunkt i arbeidet så langt og etter oppsatt budsjett 2021, se nedenfor.

Bærekraftig reisemål og innovasjonskonkurranse

Kommunene Krødsherad, Modum, Sigdal og Flå og reiselivet i Norefjellregionen arbeider sammen for å sertifisere Norefjell som bærekraftig reisemål. Grønn mobilitet kom fram som en felles utfordring, for reiselivet og innbyggerne i Norefjellregionen, og ble prioritert som ett av 5 delprosjekter i Handlingsplanen 2019-2020.

Høsten 2019 tok Krødsherad kommune dette arbeidet videre, på vegne av Norefjellregionen, og deltok i Innovasjonskonkurransen knyttet til Nasjonalt veikartet for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn. Krødsherad gikk inn i innovasjonskonkurransen med 3 utfordringer;

- Hvordan reise til/fra destinasjon Norefjell uten egen bil?
- Hvordan komme seg rundt på fjellet og ned i bygdene rundt for å se, spise og gjøre
- Må bedre mobiliteten for våre innbyggere, da vi er i et distrikt med et begrenset kollektivtilbud.

Grønn og sømløs mobilitet – Norefjell ble utpekt som en av to nasjonale piloter i arbeidet med det nasjonale veikartet.

Høsten 2020 ble Testarena Norefjell – Best uten bil, utpekt av Kommunal- og moderniseringsminister Nikolai Astrup som vinnere av innovasjonskonkurransen. Testarena Norefjell – Best uten bil er et konsortium bestående av ca 30 lokale, regionale og nasjonale aktører.

Visjonen for konsortiet er;

Om tre år har Norefjell etablert nyskapende løsninger for mobilitet og varetransport, som er enkel og oppnåelig for alle - og der lokale aktører er livsnerven i systemet overfor publikum – i samarbeid med nasjonale virksomheter.

Enkelt – klimavennlig – lokalt – lønnsomt

Grønn og sømløs mobilitet – fra plan til handling

Krødsherad kommune tar ansvaret for å starte opp arbeidet med å gjøre plan til handling og er eier av prosjektet. De 4 kommunenes engasjement er viktig for å sikre at løsninger vi nå legger til rette for og bygger opp, med bakgrunn i turismen, skal være et gode for samfunnsbyggingen og tjenestetilbudet lokalt i kommunene rundt Norefjell.

Mobilitetsløsningene vil geografisk omfatte Modum, Sigdal, Flå og Krødsherad i forhold til

mobilitetstjenester for innbyggere og besøkende, men prosjektet skal og se på mobilitetløsninger til/fra regionen.

Kommunene ønsker ikke å være forretningsdrivende i forhold til mobilitet, men være aktive for å ivareta lokalsamfunnene, innbyggernes behov og sikre lokal verdiskaping.

Organisatorisk gjøres dette gjennom styringsgruppen for prosjektet Grønn og sømløs mobilitet- Norefjell, hvor prosjektet styres med en agil modell.

Styringsgruppen består i dag av;

Leder	- Knut Martin Glesne, ordfører Krødsherad kommune
Medlem	- Stig Rune Kroken, kommunedirektør Krødsherad kommune
Medlem	- Geir Bottolfs, innbyggerrepresentant
Medlem	- Kenneth Larsen, styreleder Destinasjon Norefjell
Medlem	- Ola Kvaale, Partum AS, næringslivsrepresentant
Medlem	- Olav Madland, Testarena Norefjell
Medlem	- Thomas Sirdal, Viken FK av for Fremtidens transporter

Når nabokommunene er klare ønskes de med inn i ledelsen av prosjektet.

Styringsgruppen har besluttet at de to første pilotene, som skal iverksettes vinteren 2021, er varetransport og bestillingstransport. Dette er piloter som skal omfatte både besøkende og fastboende. I Krødsherad har det vært dialog med Helse- og omsorgssektoren for å se hvordan mobilitetsløsningene kan knyttes mot velferdsteknologi for å gjøre hverdagen tryggere og enklere for eldre hjemmeboende. Erfaringene herfra vil danne grunnlag for skalering til nabokommunene etter som piloten rulles ut og implementeres.

For å kartlegge behovet for tilbudene brukes digitale spørreundersøkelser. Det ble gjennomført en i sommer rettet mot besøkende og fritidsinnbyggere, og det er en ute nå som også tar med innbyggerne i de 4 kommunene. Framover vil det også benyttes digitale snoozere, som registrerer mengde aktivitet/bevegelse på strekninger.

Økonomien for mobilitetstjenestene og tilbudene som planlegges er med bakgrunn i det høye antallet av besøkende og fritidsinnbyggere i Norefjellregionen. Behovet for disse gruppene er primært knyttet til helger, høytider og ferier. Ved å koordinere lokalsamfunnenes behov (skoleskyss, varetransport, bestillingstransport) med besøkende og fritidsinnbyggernes behov, er målsetningen å bygge stabile og framtidsrettede mobilitetløsninger. Ved å koordinere materiell (drosjer, minibuss, skolebusser ol) og behov, er målet effektivisering gjennom samhandling og kryss-bruk av materiell og personell. Dette skal gi en bærekraftig forretningsmodell med vekt på lokal verdiskaping.

Første fase av varetransporten er matvarer, fra de lokale butikkene på Noresund og lokalmatprodusenter, besøkende/fastboende på Norefjell og innbyggerne i Krødsherad. I andre fase rulles tilbudet videre utover i de andre kommunene.

Bestillingstransporten startes opp umiddelbart etter varetransporten er igangsatt, og vil i oppstarten prioriteres på fjellet i forbindelse med vintersesongen 2021. Overgangen til å være en tjeneste for innbyggerne vil være glidende.

Foreløpig budsjett 2020/2021 for Grønn og sømløs mobilitet

Budsjettet for 2021 skal behandles i styringsgruppen 21.12.2020, så budsjettet under er veiledende, men det viser et bilde av utgifter og inntekter.

Budsjett for Grønn og sømløs mobillitet Norefjell		
	2020	2021
Totalt utgifter		
Prosjektledelse Testarena Norefjell	150 000	600 000
Prosjektadministrasjon		120 000
Arrangement		30 000
Varetransport		560 000
Bestillingstransport		420 000
Mobility analytics, 3 impl.		520 000
arbeid innovasjonsk. Krødsherad k.	350 000	350 000
Utgifter total	500 000	2 600 000
Inntekter		
Egeninnsats Sigdal Utvikling	75 000	
Egeninnsats Applied Autonomy	75 000	
Krødsherad kommune admin	350 000	350 000
Krødsherad k. Budsjettmidler		200 000
Regionale utviklingsmidler		600 000
Innovasjon Norge bedriftsnettverk		750 000
annen privat/offentlig finansiering		700 000
Inntekter total	500 000	kr 2 600 000

Med vennlig hilsen

Leder for styringsgruppen og ordfører Krødsherad

Knut Martin Glesne