



Norefjell



Regionale
utviklingsmidler -
Midtfylket
Grønn og sømløs
mobilitet



Bakgrunn

Grønn mobilitet er en felles utfordring for reiselivet og innbyggere i Norefjellregionen. Høsten 2019 deltok Krødsherad i innovasjonskonkurransen knyttet til Nasjonalt veikart for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn.

Grønn og sømløs mobilitet – Norefjell ble utpekt som en av to nasjonale piloter.

Utfordring

- Hvordan reise til/fra destinasjon Norefjell uten egen bil?
- Hvordan komme seg rundt på fjellet og ned i bygdene for å se, spise og gjøre
- Må bedre mobiliteten til våre innbyggere, da vi er i et distrikt med begrenset kollektivtilbud

Tiltak

- Ved å koordinere lokalsamfunnets behov med besøkende og fritidsinnbyggernes behov, er målsetningene å bygge stabile og framtidsrettede mobilitetsløsninger.
- Varetransport
 - bestillingstransport

Visjon

Testarena Norefjell

Enkelt-klimavennlig-lokalt-lønnsomt

Om tre år har Norefjell etablert nyskapende løsninger for mobilitet og varetransport, som er enkel og oppnåelig for alle – og der lokale aktører er livsnerven i systemet overfor publikum – i samarbeid med nasjonale virksomheter.

Økonomi;

Aktør - bidrag	2020	2021	totalt
Krødsherad kommune - egeninnsats	100 000.-	250 000.-	350 000.-
Krødsherad kommune - budsjettmidler		200 000.-	200 000.-
Sigdal Utvikling - egeninnsats	75 000.-		75 000.-
Applied Autonomy - egeninnsats	75 000.-		75 000.-
Total			700 000.-
Regionale Utviklingsmidler - VFK		600 000.-	600 000.-

- Krødsherad kommune er inne med egeninnsats både i form av timer og budsjettmidler
- Sigdal Utvikling er inne med egeninnsats i form av timer
- Applied Autonomy er inne med egeninnsats i form av timer
- Total for egeninnsats er 700 000.-
- Viken FK bidrar med inntil 50%, og tilsagnet var på 600 000.-
- Utbetalt 450 000.-
- Sluttrapporter 20.12.2021
- Restutbetaling 150 000.-
- Ingen videre oppfølging

Forutsetninger;



- Tilskuddet skal maks utgjøre 50%
- Dersom prosjektet ikke gjennomføres i det omfang som er planlagt, blir tilskuddet redusert
- Rapport og revisorbekreftet regnskap må leveres før utbetaling
- Avvik fra aktiviteter, milepæler, organisering og økonomi skal meldes når avvik oppstår, og godkjennes av Viken FK
- Tilskuddet kan ikke omdisponeres med mindre dette er godkjent av Viken FK.
- Tilskuddet skal ikke dekke utgifter til ordinær drift eller investeringer
- Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Viken har støttet prosjektet. VFK sin logo skal brukes på alle trykte materialer, digitale flater og på arrangementer i regi av prosjektet



Klimasats – Grønn mobilitet på destinasjon



Bakgrunn

Grønn mobilitet er en felles utfordring for reiselivet og innbyggere i Norefjellregionen. Høsten 2019 deltok Krødsherad i innovasjonskonkurransen knyttet til Nasjonalt veikart for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn.

Grønn og sømløs mobilitet – Norefjell ble utpekt som en av to nasjonale piloter.

Utfordring

- Eskalerende utvikling på destinasjonen, med nye tettsteder på fjellet og økende brukertall av infrastruktur og handel i bygdene
- Elektrifisering og økt samreising
- Øke attraktiviteten til fjellet ved å realisere klimavennlige reisevalg
- Persontransport i fjell og bygd, koordinert med varebestilling og levering

Tiltak

1. Etablere persontransport med utgpkt i fjellet
2. Etablere vareleveranser for fjell og bygd
3. Implementering av reiseføler i utvalgte apper
4. Etablere tilbringertjeneste fra Oslo, Drammen og Hønefoss

Visjon

Testarena Norefjell

Enkelt-klimavennlig-lokalt-lønnsomt

Om tre år har Norefjell etablert nyskapende løsninger for mobilitet og varetransport, som er enkel og oppnåelig for alle – og der lokale aktører er livsnerven i systemet overfor publikum – i samarbeid med nasjonale virksomheter.



Økonomi;

Aktør - bidrag	2021	2022	2023	totalt
Krødsherad kommune - egeninnsats	300 000.-	300 000.-	300 000.-	900 000.-
Krødsherad kommune - budsjettmidler	200 000.-	200 000.-	200 000.-	600 000.-
Sigdal kommune - egeninnsats	300 000.-			300 000.-
Sigdal kommune - budsjettmidler		200 000.-	200 000.-	400 000.-
Sigdal Utvikling		300 000.-	300 000.-	600 000.-
Egeninnsats innbyggere/næring	150 000.-	200 000.-	200 000.-	550 000.-
Viken FK - SINTEF		150 000.-		150 000.-
Total				3 500'
Klimasats		3 500'		3 500'

- Krødsherad kommune er inne med egeninnsats både i form av timer og budsjettmidler
- Sigdal Utvikling er inne med egeninnsats i form av timer
- Sigdal kommune er inne med egeninnsats i form av timer og budsjettmidler
- Viken FK bidrar med 150 000.- merket SINTEF
- Total for egeninnsats er 3 500 000.-
- Kan rapportere for første 1 500 000.- nå
- Restutbetaling 3 500 000.-
- videre oppfølging med ny søknad i Klimasats er mulig



Forutsetninger;

- Tilskuddet skal maks utgjøre 50%, oppad begrenset til 3 500 000.-
- Støtten skal gå målrettet til de tiltak og prosesser som sannsynlig vil gi de største klimagassreduksjonene
- Støtten dekker investeringer i lading eller sykkeldelingsløsninger
- Kommunen må legge særlig vekt på å dokumentere klimaeffekt av tiltakene.
- Kommunen må benytte midlene i tråd med regelverket for offentlige anskaffelser.
- Rapportering i elektronisk søknadssenter.
- Regnskap skal være bekreftet av økonomisjef, og sluttrapport være revisorgodkjent
- Utbetaling skjer etterskuddvis



Næringsutvikling og innovasjon – Vøgni 2.0 Norefjell og Hallingdal

Bakgrunn

Formålet er å legge til rette for grønn omstilling i forbindelse med ferie og fritidsreiser til og fra Norefjell og Hallingdalsregionen, for innbyggere, fritidsinnbyggere, periodeinnbyggere og besøkende.

Forprosjektet skal vise potensialet Bergensbanen har utover dagens ruter.

Utfordring

- Etablere et grønt alternativ for reiser fra Oslo regionen til ferie-fritidsdestinasjonene i Norefjell og Hallingdal, med utgangspunkt i Bergensbanens infrastruktur.
- Reisen må være attraktiv og sømløs i forhold til avgangstider, stoppesteder, togmateriell og last mile, og gi en merverdi for den reisende.

Tiltak

1. Etablere samarbeid med aktørene knyttet til tog/skinner i Norge for å vurdere å teste en pilot, og parallelt jobbe med dfø.
2. Identifisere dagens rammer for infrastruktur, tilgjengelig togmateriell, rute-oppbygging og tilgjengelighet på stasjoner
3. Vurdere markedspotensialet

Økonomi;

Aktør - bidrag	2022	totalt
8 deltager kommuner x 10 000.-	80 000.-	80 000.-
Egeninnsats arbeidsgruppe	110 000.-	110 000.-
Egeninnsats prosjektleder Hallingdal	30 000.-	30 000.-
Egeninnsats prosjektleder Norefjell	50 000.-	50 000.-
Egeninnsats Testarena Norefjell	60 000.-	60 000.-
Total		330 000.-
Viken FK	330 000.-	330 000.-

- Kommunene er inne med 10 000.- hver i budsjettmidler
- Testarena Norefjell er inne med egeninnsats i form av timer
- Total for egeninnsats er 330 000.-
- Viken FK bidrar med inntil 50%, og tilsagnet var på 330 000.-
- Utbetalt 245 000.-
- Sluttrapporter 01.12.2022
- Restutbetaling 85 000.-
- Ingen videre oppfølging



Forutsetninger;

- Tilskuddet skal maks utgjøre 50% av de godkjente kostnadene
- Alle posteringer på kostnad og finansiering må legges på 2022
- Tilskuddet er bevilget på grunnlag av opplysninger gitt i søknad/prosjektbeskrivelse og forutsettes brukt til angitte formål.
- Tilskuddet må rapporteres innen fristen 01.12.2022
- Rapportering i Regionalforvaltning
- Vesentlige avvik i aktiviteter, milepæler, organisering og økonomi skal meldes når det oppstår og godkjennes av Viken FK
- Egeninnsats skal dokumenteres med timelister per navn, timer/timesats og aktivitet
- Skriftlig bekreftelse skal foreligge fra alle partnere
- Viken FK skal profileres i omtale av prosjektet



Næringsutvikling og
innovasjon –
Smart distribusjon av
lokale spesialiteter

Bakgrunn

Formålet med arbeidet med smart distribusjon av lokale spesialiteter er bærekraftig næringsutvikling og verdiskaping

Etablere handels- og distribusjonskanal for våre lokalmatprodusenter til ferie- og fritidsmarkedet på Norefjell, og legge til rette for B2B.

Utfordring

- Smart distribusjon av lokale spesialiteter fra produsent til konsument.
- Utvikle teknologi for å håndtere navet mellom samkjøringsinnhenting og distribusjon.
- Gi innbyggere og besøkende enklere tilgang til lokalmat gjennom hele året.

Tiltak

1.Samhandling mellom lokalmatprodusenter og serveringsbedrifter for å informere om arbeidet og kartlegge rammer og forutsetninger.

2.Forventningsavklaringer i forhold til volum, sesong, variasjon på råvarer og B2B relaterte forventninger/krav

Økonomi;

Aktør - bidrag	2022	2023	totalt
Egeninnsats arbeidsgruppe	164 000.-	54 200.-	218 200.-
Egeninnsats prosjektleder	16 800.-		16 800.-
Total			235 000.-
Viken FK	150 000.-	85 000.-	235 000.-

- Fokus brukergrensesnitt og teknologiutvikling
- Prosjektledelse er egeninnsats i form av timer
- Arbeid med brukergruppene er egeninnsats, leverandør og næring
- Viken FK bidrar med inntil 50%, og tilsagnet var på 330 000.-
- Utbetalt 245 000.-
- Sluttrapporter 01.12.2022
- Restutbetaling 85 000.-
- Ingen videre oppfølging



Forutsetninger;

- Tilskuddet skal maks utgjøre 50% av de godkjente kostnadene
- Tilskuddet er bevilget på grunnlag av opplysninger gitt i søknad/prosjektbeskrivelse og forutsettes brukt til angitte formål.
- Tilskuddet må rapporteres innen fristen 31.12.2023
- Rapportering i Regionalforvaltning
- Vesentlige avvik i aktiviteter, milepæler, organisering og økonomi skal meldes når det oppstår og godkjennes av Viken FK
- Egeninnsats skal dokumenteres med timelister per navn, timer/timesats og aktivitet
- Skriftlig bekreftelse skal foreligge fra alle partnere
- Viken FK skal profileres i omtale av prosjektet



Næringsutvikling og innovasjon – Mulighetstudium Autonom buss

Bakgrunn	Utfordring	Tiltak	Mål
Mulighetsstudiet har til hensikt å legge til rette for økt innovasjon gjennom samhandling mellom næringsliv/klynger, Testarena Norefjell, reiseliv i Norefjellregionen, Krødsherad og Sigdal kommuner og innbyggerne i området.	• Hvilke lokasjoner egner seg for selvkjørende transport? • Hvilke reguleringer kreves? • Tilpassing til forretningsmodell for Grønn og sømløs mobilitet Norefjell • Brukerbehov i forhold til bagasje og aktivitetsutstyr	1. Beskrive kundebehovet i kommunenes ulike sentra inklusiv fjellområdene. 2. Beskrive de strukturelle rammebetingelsene 3. Beskrive den videre prosessen og en overgang til hovedprosjekt.	Kommersialisering av forsknings- og utviklingsarbeid knyttet til autonome kjøretøy, for å se hvordan innovasjonsprosessene kan videreføres i distrikta/reiselivsområder i fjellet. Vurdere marked og infrastruktur for autonom buss i Krødsherad og Sigdal.



Økonomi;

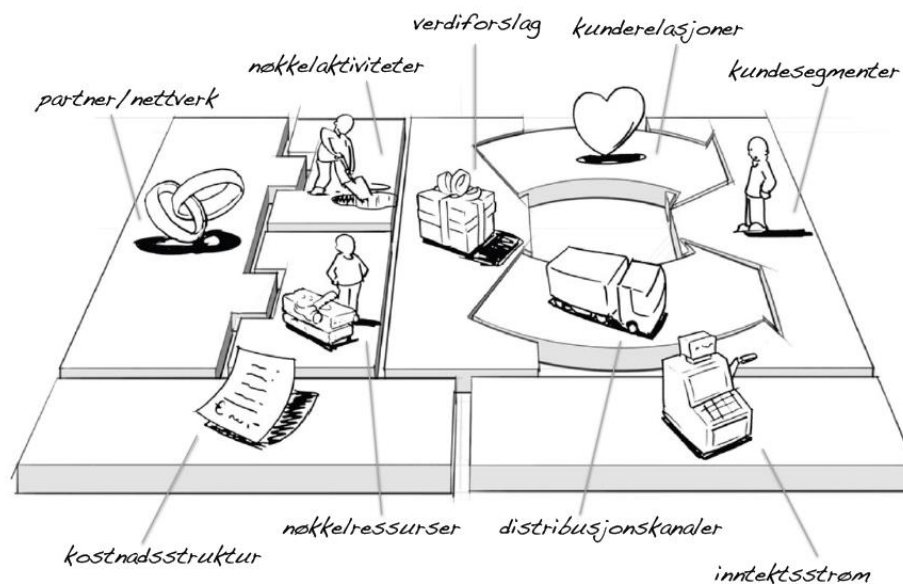
Aktør - bidrag	2022	totalt
Egeninnsats prosjektleder Sigdal	25 000.-	25 000.-
Egeninnsats prosjektleder Krødsherad	20 000.-	20 000.-
Egeninnsats WS 144t x 700	60 000.-	60 000.-
Total		105 000.-
Viken FK	105 000.-	105 000.-

- Fokus på Prosjektledelse er egeninnsats i form av timer
- Arbeid med brukergruppene er egeninnsats, leverandør og næring
- Viken FK bidrar med inntil 50%, og tilsagnet var på 105 000.-
- Utbetalt 75 000.-
- Sluttrapporter 01.06.2022
- Restutbetaling 30 000.-
- Videre oppfølging gjennom Nasjonal konkurranse for selvkjørende buss

Forutsetninger;



- Tilskuddet skal maks utgjøre 50% av de godkjente kostnadene
- Tilskuddet er bevilget på grunnlag av opplysninger gitt i søknad/prosjektbeskrivelse og forutsettes brukt til angitte formål.
- Tilskuddet må rapporteres innen fristen 01.06.2022
- Rapportering i Regionalforvaltning
- Vesentlige avvik i aktiviteter, milepæler, organisering og økonomi skal meldes når det oppstår og godkjennes av Viken FK
- Egeninnsats skal dokumenteres med timelister per navn, timer/timesats og aktivitet
- Skriftlig bekreftelse skal foreligge fra alle partnere
- Viken FK skal profileres i omtale av prosjektet



Kilde: "Business Model Generation", Alexander Osterwalder m/fl., 2010

Næringsutvikling og innovasjon – Forretningsmodeller



Bakgrunn

Behov for å utvikle forretningsmodeller knyttet til mobilitet i distrikts Norge.

Det er viktig å løse hvilke parameter som må legges inn for å gi en løsning som er bærekraftig på kort og lang sikt.

Forretningsmodellen må vise hvordan en reiselivskommune i distrikts Norge kan bruke volumet av ferie- og fritidsreisende for å utvikle lokalsamfunnet.

Utfordring

- Håndtere variasjoner i brukere og volum gjennom uka, sesonger, høytider, slik at driftsår blir bærekraftige
- Samhandling mellom ulike mobilitetsbehov, eks varer og person
- Bærekraftig bruk av materiell og personale
- Kombinere ulike transportbehov ferie/fritid/syketransport/skoletransport ol

Mål

Utvikle forretningsmodeller for mobilitet i en reiselivskommune i distrikts Norge.

Nødvendig for å nå bærekraftig næringsutvikling, samfunnsbygging og verdiskaping i reiselivskommuner, her representert ved kommunene i Norefjellregionen.

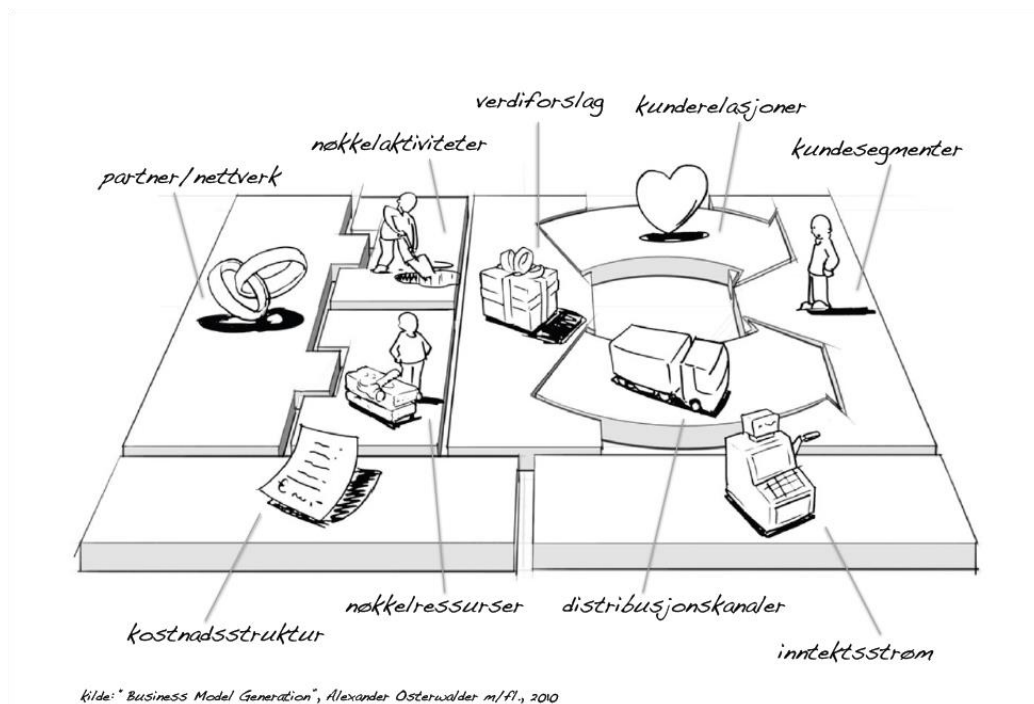


Økonomi;

Aktør - bidrag	2022	totalt
Egeninnsats arbeidsgruppe 360t x 700	252 000.-	252 000.-
Egeninnsats prosjektleder/stab Krødsherad 88,25t x 800	70 600.-	70 600.-
Egeninnsats referansegruppe 224t x 700	156 800.-	156 800.-
Egeninnsats prosjektleder/stab Sigdal 88,25t x 800	70 600.-	70 600.-
Total		550 000.-
Viken FK	550 000.-	550 000.-

- Fokus innovasjon og økonomiske modeller i samhandling offentlig/privat
- Prosjektledelse er egeninnsats i form av timer
- Referansegruppe er egeninnsats, leverandør og næring, politikere og innbyggere/grunneier
- Viken FK bidrar med inntil 50%, og tilsagnet var på 550 000.-
- Utbetalt 410 000.-
- Sluttrapporter 15.02.2023
- Restutbetaling 140 000.-

Forutsetninger;



- Tilskuddet skal maks utgjøre 50% av de godkjente kostnadene
- Tilskuddet er bevilget på grunnlag av opplysninger gitt i søknad/prosjektbeskrivelse og forutsettes brukt til angitte formål.
- Tilskuddet må rapporteres innen fristen 15.02.2023
- Rapportering i Regionalforvaltning
- Vesentlige avvik i aktiviteter, milepæler, organisering og økonomi skal meldes når det oppstår og godkjennes av Viken FK
- Egeninnsats skal dokumenteres med timelister per navn, timer/timesats og aktivitet
- Skriftlig bekreftelse skal foreligge fra alle partnere
- Viken FK skal profileres i omtale av prosjektet



Handlingsprogram for ATP Buskerud 2018 – Prosjektersurs Grønn og sømløs mobilitet Norefjell

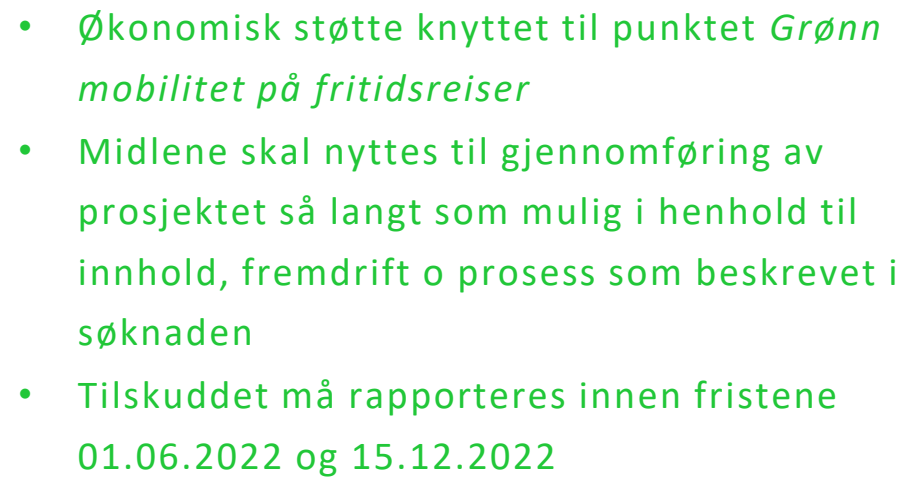


Bakgrunn	Utfordring	Tiltak
Handlingsprogrammet til ATP Buskerud 2018 sitt tiltak Grønn mobilitet på fritidsreiser, som skal oppnå mindre bilbruk blant hytte- og reiselivsturister for å gjøre det regionale reiselivet mer bærekraftig. I tillegg er det et ønske at mindre bilbruk skal løse en del av de trafikale utfordringene som flere reiselivsdestinasjoner står overfor.	Dele erfaringer og kunnskap fra innovasjonsprosjektet på Norefjell. En dedikert personressurs som skal følge prosjektet med hensikt å sammenfatte og dele erfaringsbasert kunnskap med både andre destinasjoner som har de samme utfordringene, samt til det lokale markedet.	1. Dokumentere om det regionale reiselivet blir mer bærekraftig. 2. Dokumentere samfunnseffekten av nye forretningsmodeller 3. Kontaktperson og kommunikasjonsressurs 4. Tilgjengelig gjøre kunnskapen 5. Formalisere kompetanseoverføring

Økonomi;

Aktør - bidrag	2022	totalt
Prosjektleder Krødsherad	80 000.-	80 000.-
Viken FK	450 000.-	450 000.-

- Prosjektleder bidrar med timer
 - Kommunene Krødsherad og Sigdal bidrar med Norefjell Designmanual
 - Krødsherad bidrar med kommunikasjonsstrategi og Footprint i redaksjonskomite for *Se opp til Norefjell*
 - Viken FK bidrar med 450 000.-
-
- Utbetalt 337 000.-
 - Sluttrapporter 15.12.2022
 - Restutbetaling 113 000.-



Har du prøvd
elsykkelgliset?

SYKLEGLEDE

10. OKTOBER KL. 10 - 15 NORESUND

Elsykler er i vinden som aldri før! Med INSPIRIA science center kan du teste ulike elsykler og sykkelaktiviteter gratis denne dagen.

HVORFOR VELGE ELSYKKEL?

Med elsykkel kan du komme deg raskt og enkelt til og fra jobb, og den kan være et godt alternativ til strekninger med mye trafikk og kø. Visste du forresten at du får du treningseffekt av elsykling? Forskning viser at det å sykle på elsykkel gir 80% treningseffekt sammenliknet med vanlig sykkel.

Denne dagen gir vi deg mulighet til å teste hvordan «superkreftene» på en elsykkel virker. Vi har mange varianter du kan teste ut; bysykkel, mtb, hybrid og lastesykler til å ha med handleposer eller barn.

I samarbeid med:
Krødsherad kommune og velforeningene på
Krødsherad og Noresund

KONTAKT OSS FOR MER INFO
kommyr.ahmed@inspiria.no
469 11 690

Mobilitetspunkt Viken - Sykleglede i Krødsherad

Forutsetninger;



SYKLEGLEDE

10. OKTOBER KL. 10 - 15 NORESUND

Elsykler er i vinden som aldri før! Med INSPIRIA science center kan du teste ulike elsykler og sykkelaktiviteter gratis denne dagen.



HVORFOR VELGE ELSYKKE?

Med elsykkel kan du komme deg raskt og enkelt til og fra jobben. Den kan være et godt alternativ til strekninger med mye trafikk. Visste du forresten at du får du treningseffekt av elsykkel? Forskning viser at det å sykle på elsykkel gir 80% treningseffekt sammenliknet med vanlig sykkel.



Denne dagen gir vi deg mulighet til å teste hvordan en elsykkel fungerer. Vi har mange varianter du kan velge mellom: bysykkel, mtb, hybrid og lastesykler til å ha med handleposer eller barn.

I samarbeid med: Krødsherød kommune og velforeningene på Krødsherød og Noreund.



KONTAKT OSS FOR MER INFO
kamryn.ahmadi@inspiria.no
469 11 690



- Utøvende er Inspiria Østfold
- Innbyggere er målgruppe
- Fokus på sykleglede og folkehelse
- Ikke kommersielt fokus
- Bruke lokale aktører der det er mulig
- Engasjere skole, innbyggere/velforeninger, næring og kommunale avdelinger
- Viken FK skal profileres i omtale av prosjektet



Økonomi;

Aktør - bidrag	2021	2022	totalt
Egeninnsats arbeidsgruppe	20 000.-	20 000.-	40 000.-
Egeninnsats prosjektleder	15 000.-	15 000.-	30 000.-
Viken FK	100 000.-	400 000.-	500 000.-

- Viken FK bidrar med ca 500 000.- gjennom engasjementet av Inspiria Østfold
- Prosjektledelse er egeninnsats i form av timer
- Arbeid med brukergruppene er egeninnsats



Nasjonal konkurranse – selvkjørende buss

Pilot sommer 2022



Hvordan kan en distrikts- og reiselivskommune bruke volumet av fritidsinnbyggere og besøkende for å utvikle lokalsamfunnet videre. Hvordan kan behovet for tjenester og funksjoner for de besøkende være med å sikre og utvikle de kommunale tjenestene, styrke og utvikle det lokale næringslivet og sikre arbeidsplassene i kommunen?

- felles prosjekt for Sigdal og Krødsherad kommuner og reiseliv
- Hvordan kan vi kombinere autonomi innen mobilitet med velferdsteknologi for å styrke livskvaliteten og bevegelsesfriheten for beboere på kommunale institusjoner i Eggedal og på Noresund
- Hvilke trafikale tiltak må gjøres



Tilstøtende prosjekter

Felles målsetninger
Felles arbeidsoppgaver



Prinsipper

- 1 Kulturell rikdom
- 2 Landskapets fysiske og visuelle integritet
- 3 Biologisk mangfold
- 4 Rent miljø og ressurseffektivitet
- 5 Lokal livskvalitet og sosiale verdier
- 6 Lokal kontroll og engasjement
- 7 Jobbkvalitet for reiselivsansatte
- 8 Gjestfrihet, trygghet og opplevelseskvalitet
- 9 Økonomisk levedyktige og konkurransedyktige reiselivsdestinasjoner gjennom lokal verdiskaping
- 10 Økonomisk levedyktige og konkurransedyktige reiselivsbedrifter.

Mål

Merket for Bærekraftig reisemål er et verktøy for reisemål som ønsker å jobbe langsiktig og fokusert med bærekraft i reiselivet.

Metode

Merkeordningen består av en standard som skal besvares og dokumenteres, og en arbeidsprosess med tilhørende hjelpemidler inkludert en database for registrering og dokumentasjon. .



**Bærekraftig
Reisemål**



Følgforskning;

TØI, NMBU og NINA

Tildelt 2,5 mill

Egeninnsats per eier 60t

Utvikle metodeverktøy for
ivaretagelse av
besøksforvaltning i kommunalt
og regionalt planarbeid

Eiere;

Nore og Uvdal kommune

Nesbyen kommune

Flå kommune

Sigdal kommune

Krødsherad kommune

Viken Fylkeskommune

Hovedprosjekt

Besøksforvaltning som metode,
etter metodikk fra Nordland FK
– pilot Lofoten.

Prosjekteier;

Viken Fylkeskommune

Pilot;

Kommunene tilhørende
regionalplan Norefjell -
Reinsjøfjell

VFK finansierer og leder
prosjektet. Kommunen deltar
og legger til rette for arbeidet
i egen kommune.

Kommunal egeninnsats ikke
definert.

Prosjektet retter seg mot
innbyggere, frivillighet, lokale
politikere og kommunens
administrasjon.



REGIONALE
FORSKNINGSFOND

VIKEN

Ummmm!

Utvikling av metode for evaluering av bærekraft i mindre og mellomstore mobilitetsprosjekt



Mål

Utvikle en felles, etterprøvbar og sammenliknbar metode for å gi innhold til, og mulighet for vurdering av bærekraft i mobilitetsprosjekter.

Metode

Metoden skal vurdere hvilke verdiskapning(nivå)et mobilitetsprosjekt har på sosial rettferdighet og likeverd, økonomi, og hvordan det påvirker klima og miljø mål.

Behov

Utvikle en metodikk som;

- Ser koblingene mellom boksene
- Viser konsekvenser av valg
- Kan brukes på mindre og mellomstore mobilitetsprosjekter
- Enkel, lett tilgjengelig og digital
- Ikke perfekt, men god nok
- Til hjelp i oppstart, underveis og i sluttevaluering

- Gir nytte hos alle aktører

Eier

Statens Vegvesen
SAMS Norge
Kongsberg By&Lab

Pilot

Norefjell



Statens vegvesen